



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Sumário

ARTIGO 1 - DA ORGANIZAÇÃO	4
ARTIGO 2 - DA INSCRIÇÃO / TAXA DE INSCRIÇÃO	4
ARTIGO 3 - REGULAMENTOS PARTICULARES DE PROVA/ADENDOS/ETAPAS	5
ARTIGO 4 - ÁREA DOS BOXES - ENTRADA/SAÍDA	5
ARTIGO 5 - ABASTECIMENTO E REABASTECIMENTO	5
ARTIGO 6 - REPAROS (TROCA DE MOTOR/CÂMBIO)	6
ARTIGO 7 - TOMADA DE TEMPO	6
ARTIGO 8- DAS CATEGORIAS	7
ARTIGO 9 - DO NÚMERO DE PARTICIPANTES	10
ARTIGO 10 - DA LARGADA/RELARGADA/GRID/PROCEDIMENTOS	10
ARTIGO 11 - PARALISAÇÃO DA PROVA (BANDEIRA VERMELHA)	12
ARTIGO 12 - IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS	13
ARTIGO 13 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS	14
ARTIGO 14- DO PARQUE FECHADO	15
ARTIGO 15 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO/PONTUAÇÃO/DISCARTES	15
15.3 - PONTUAÇÃO	16
ARTIGO 16 - DOS TROFÉUS	17
ARTIGO 17 - DAS PENALIZAÇÕES	18
ARTIGO 18 - PENALIZAÇÃO EM TEMPO	19
ARTIGO 19- DAS RECLAMAÇÕES	20
ARTIGO 20 - DOS RECURSOS	21
ARTIGO 21 - DA EMISSÃO DE CHEQUE SEM FUNDOS	21
ARTIGO 22- VISTORIA	22
ARTIGO 23 - PUBLICIDADE	23
ARTIGO 24 - BRIEFING	24
ARTIGO 25- IDENTIFICAÇÃO DAS EQUIPES	24
ARTIGO 26- SAFETY-CAR – NEUTRALIZAÇÕES	25
ARTIGO 27- DISPOSIÇÕES GERAIS	25
ANEXO 1 - TABELA DE PENALIZAÇÕES	27



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

INFRAÇÃO NOS TREINOS LIVRES - TOMADAS DE TEMPO – WARM UP - PROVAS	27
1 - NÃO OBEDECER À SINALIZAÇÃO COM BANDEIRA:	27
2 - QUEIMA DE LARGADA OU RELARGADA	29
3 - ATITUDES ANTIDESPORTIVAS	29
4 - LIMITES DA PISTA	29
5 - PILOTAR SEM A INDUMENTARIA COMPLETA	29
6 - DAR MARCHA A RÉ NA ÁREA DOS BOXES COM O CARRO ENGRENADO	29
7 - TRAFEGAR COM O VEÍCULO NA ÁREA DA FRENTE DOS BOXES OS DURANTE TREINO/ PROVA DE OUTRA CATEGORIA	30
8 - PARAR/ANDAR LENTO COM O VEÍCULO DURANTE A ATIVIDADE DE PISTA (ESPERAR OUTRO COMPETIDOR) OU EMPURRAR UM VEÍCULO OU SER EMPURRADO POR VEÍCULO	30
9 - FALTA DO NÚMERO OU DIMENSÕES ERRADAS NA LETRA DE IDENTIFICAÇÃO	31
10 - NÃO LEVAR O VEÍCULO PARA O PARQUE FECHADO APÓS TREINO CLASSIFICATÓRIO OU PROVA	31
11 - ATRASO NA RETIRADA DO VEÍCULO DO PARQUE FECHADO	31
12 - PILOTO DAR OU ACEITAR CARONA EM VEÍCULO DE OUTRO PILOTO	31
13 - PRESTAR INFORMAÇÕES ERRADAS PARA OBTER BENEFÍCIO PRÓPRIO	32
14 - FALTAR NO BRIEFING	32
15 - INGERIR BEBIDA ALCOOLICA DURANTE O EVENTO NAS ÁREAS TÉCNICAS E DESPORTIVAS	32
16 - EXCESSO DE VELOCIDADE NOS BOXES	32
17 - IRREGULARIDADE TÉCNICA	32
18 - IMPEDIR VISTORIA NO SEU VEÍCULO	33
19 - NÃO UTILIZAR ABAFADOR DENTRO DOS BOXES	33
20 - PILOTAR SEM ESTAR DEVIDAMENTE INSCRITO	33
21 - REPAROS DE PEÇAS LACRADAS/TROCA DE MOTOR/TROCA DE CÂMBIO	33
22 - CÂMERAS ON BOARD	33
23 – TRAFEGAR NA CONTRA MÃO DE DIREÇÃO	33
24 - FALTA DE LACRE (S) NO (S) LASTRO (S)	34
25 – VEÍCULO DE COMPETIÇÃO PILOTADO / CONDUZIDO POR MENOR DE IDADE NAS DEPENDÊNCIAS DO AUTÓDROMO	34
26 - BANCO DIANTEIRO DIREITO DOS VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO DAS CATEGORIAS DE TURISMO	34
27 – ULTRAPASSAGEM NÃO AUTORIZADA SOBRE O SAFETY CAR	34
28 – MUDANÇA DE DIREÇÃO NA PISTA	34



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

OBSERVAÇÕES:	35
ANEXO 2 – TEMPO DE TREINOS E PROVAS	36
ANEXO 3 - FÓRMULA VEE / FÓRMULA VEE LIGHT	36
ANEXO 4 – FÓRMULA 1600	37
ANEXO 5 – FÓRMULA INTER	38
ANEXO 6 – MARCAS E PILOTOS	39
ANEXO 7 – OLD STOCK RACE PRO	39
ANEXO 8 – OLD STOCK RACE STREET	40
ANEXO 9 – SUPER FÓRMULA PAULISTA	42
ANEXO 10 – RALLYE CLÁSSICOS DE COMPETIÇÃO	42
ANEXO 11 – CATEGORIAS TABELAS DE TEMPOS E PROVAS	43
ANEXO 12 – FÓRMULA DELTA	48
ANEXO 13 – RALLYE DE REGULARIDADE RACE CUP	48
ANEXO 14 – TURISMO 1.4	50
ANEXO 15 – OPEN PAULISTA	50
ANEXO 16 – CHEVROLET ONIX JOY AC Delco	50

Federação de Automobilismo de São Paulo



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ARTIGO 1 - DA ORGANIZAÇÃO

O CONTROLE E A SUPERVISÃO DO CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO (“CAMPEONATO”) SERÃO EXERCIDOS PELA **FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SÃO PAULO (“FASP”)**, DE ACORDO COM ESTE REGULAMENTO **DESPORTIVO GERAL**, APROVADO PELO **CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO PAULISTA (CTDP)**.

1.1 A ORGANIZAÇÃO DAS ETAPAS SERÁ ATRIBUÍDA AOS CLUBES FILIADOS À FASP. O **CAMPEONATO** DE UMA Categoria somente será homologado se forem efetivamente realizadas, condição que implica em haver Pilotos inscritos em no mínimo 70% (setenta por cento) das Etapas oficiais válidas pelo Campeonato Paulista de Automobilismo de 2024.

1.2 A ocupação dos Boxes caberá ao Clube Organizador / Promotor do Evento, junto com sua Secretaria.

ARTIGO 2 - DA INSCRIÇÃO / TAXA DE INSCRIÇÃO

O Campeonato Paulista de Automobilismo é uma Competição Regional e será regida pelo Regulamento Desportivo Geral, Regulamento Técnico de cada Categoria, Regulamento Particular de Prova (**RPP**) e os respectivos Adendos, Código Desportivo do Automobilismo (**CDA**) da Confederação Brasileira de Automobilismo (**CBA**) e Código Desportivo Internacional (**CDI**) e seus Anexos publicados pela Federação Internacional do Automóvel (**FIA**).

Ao assinar a Ficha de Inscrição todos os Concorrentes e Pilotos se comprometem a respeitar este Regulamento Desportivo Geral, bem como de todos os Dispositivos citados neste Regulamento.

É expressamente proibido participar dos Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Ups, Provas, Corridas, Baterias ou qualquer atividade de Pista sem estar regularmente inscrito.

2.1 Nos Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Ups, Provas, Corridas, Baterias os Veículos somente poderão ser conduzidos pelo(s) Piloto(s) devidamente inscrito(s) nesse Veículo.

2.2 Não será permitida a Inscrição de mais de um Piloto para o mesmo Veículo em uma mesma Prova, Corrida ou Bateria, com exceção das Categorias em que é permitida a Inscrição de até 2 (dois) Pilotos por Veículo. O Piloto não poderá se inscrever em mais de um Veículo dentro da mesma Categoria. Será permitida a substituição de Veículo durante os Treinos Livres, sendo obrigatória a prévia comunicação à Secretaria de Provas. Para o Treino Classificatório / Warm Up / Prova / Corrida / Bateria, não será permitida a substituição.

2.3 Será cobrada uma Taxa por Inscrição de cada Veículo de Competição, por Etapa, valor este determinado pela **FASP**, sendo este o único valor a ser pago.



Fedeção de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confedeção Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ARTIGO 3 - REGULAMENTOS PARTICULARES DE PROVA (RPPs) / ADENDOS / ETAPAS

Os Regulamentos Particulares de Prova (RPPs) / Adendos das diferentes Etapas deverão ser apresentados pelos Clubes Organizadores à **FASP** para aprovação e designação das Autoridades das Provas, com no mínimo 15 dias de antecedência.

3.1 O Campeonato Paulista de Automobilismo será realizado em número de Etapas a ser definido, sendo que poderá ser realizada rodada dupla.

3.2 Cada Categoria disputará 1 (uma) ou 2 (duas) provas / corridas ou baterias em cada Etapa, conforme o determinado no Regulamento Desportivo da Categoria.

3.3 As Provas serão realizadas em Autódromo determinado pela FASP.

ARTIGO 4 - ÁREA DOS BOXES - ENTRADA/SAÍDA

Fica estabelecido o limite de velocidade máxima para a área dos Boxes, conforme informado no Regulamento de cada Autódromo.

4.1 A utilização de Marcha Ré na Área dos Boxes é terminantemente proibida.

4.2 Todo equipamento deverá ser descarregado e colocado nos Boxes, até no máximo 30 (trinta) minutos, antes do início da primeira atividade do dia.

4.3 É proibida a permanência de Veículos particulares nas Áreas de Boxes.

ARTIGO 5 – ABASTECIMENTO E REABASTECIMENTO

O abastecimento dos Veículos de Competição ficará a cargo dos fornecedores de combustível contratados pelos responsáveis das Categorias do Campeonato Paulista de Automobilismo com a obrigatoriedade, por parte dos mesmos, do fornecimento de amostras desses combustíveis para efeito comparativo em caso de análises futuras dos Comissários Técnicos. Ao início do abastecimento deverão ser fornecidos em 2 (dois) frascos de 1 (hum) litro de combustível (cada).

5.1 O combustível poderá ser analisado pelos Comissários Técnicos, através de equipamento homologado fornecido pela **FASP**, sendo qualquer alteração passível de Penalização a critério dos Comissários Desportivos.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

O reabastecimento com combustível, óleos, fluídos e água, após alinhamento no Grid de Largada durante Prova, Corrida ou Bateria é terminantemente proibido. Exceto da Categoria em que é permitido o abastecimento nos Boxes, previsto em seu Regulamento Técnico-Desportivo.

ARTIGO 6 - REPAROS (TROCA DE MOTOR/CÂMBIO)

Sendo necessária a troca de motor ou seus componentes, câmbio ou reparo de peça lacrada pela Vistoria Prévia, com quebra do lacre, após Treino Classificatório ou 1ª Prova/Corrida/Bateria para as Categorias que tem duas Provas/Corridas/Baterias, o Piloto deverá comunicar previamente aos Comissários Técnicos / Desportivos através de formulário próprio.

Para a utilização desse procedimento sempre haverá a avaliação dos Comissários Técnicos.

Não será aceita comunicação verbal durante a formação do Grid de Largada. Caso ocorra o Piloto largará na última posição do Grid, ficando a sua posição vaga.

6.1 Após a comunicação prevista no parágrafo anterior o Piloto / Veículo perderá 10 (dez) posições no Grid de Largada.

6.2 A não comunicação do rompimento do Lacre, para reparo ou substituição de Peça Lacrada, aos Comissários Técnicos / Desportivos implicará, na Desclassificação Prova/Corrida/Bateria quando a quebra de Lacre for descoberta.

6.3 É obrigatória a utilização de um abafador no escapamento, sempre que o motor for acionado no interior dos Boxes (nas regulagens e/ou para outros acertos). A não utilização do equipamento acarretará em multa de 3 (três) UPs (Unidades Padrão).

ARTIGO 7 - TOMADA DE TEMPO

A duração do Treino Classificatório será de acordo com o Regulamento de cada Categoria.

7.1 Nas Categorias onde for previsto o Treino em grupos, os Comissários Desportivos poderão, no caso de alterações climáticas, determinar que o Treino seja com todos os Veículos na Pista ao mesmo tempo, com a duração de 25 (vinte e cinco) minutos.

7.2 Em caso de empate no tempo, terá preferência o Piloto que primeiro tenha feito o tempo ou primeiro tenha feito o melhor tempo, no caso de tomada única ou divididas em grupos.

7.3 Se por motivo de força maior não for possível a realização dos Treinos Cronometrados, as posições no Grid de Largada serão determinadas por sorteio ou a critério pelos Comissários Desportivos.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

7.4 Ao Diretor de Prova reserva-se o direito de interromper os Treinos, caso necessário, pelo tempo que julgar conveniente, para limpar a Pista ou retirar algum Veículo. No caso de interrupção não será, necessariamente, reposto o tempo parado.

7.5 O Piloto que não participar por qualquer motivo da Tomada de Tempo para a Classificação, será considerado "Sem Tempo".

7.6 Os Pilotos que forem Penalizados com a perda do Tempo na Classificação terão suas posições no Grid de Largada, conforme sua Classificação na Tomada de Tempo, antes da Penalização, antecedendo os Pilotos "Sem Tempo".

7.7 Para determinar a Ordem de Classificação dos Pilotos Sem Tempo, será realizado um sorteio a fim de se compor o Grid de Largada, respeitando-se o limite de Veículos permitido pela Categoria.

7.8 O tempo obtido na Tomada de Tempo é sempre do Piloto ou Dupla.

7.9 Quando um Piloto estiver inscrito em duas Categorias diferentes que fazem a Tomada de Tempo juntas o Tempo obtido pelo Piloto será o mesmo para as duas Categorias.

7.10 Tomada de Tempo com 2 (dois) ou mais Pilotos: todos os Pilotos do mesmo Veículo de Competição deverão, obrigatoriamente, ser pesados e o peso do conjunto Veículo + Piloto deverá atingir o Peso Mínimo da Categoria com o Piloto mais leve.

7.11 Lastro nos Treinos Livres / Treinos Classificatórios / Warm Ups / Provas / Corridas / Baterias: toda alteração de Lastro no Veículo de Competição é de responsabilidade da Equipe sendo obrigatória a solicitação de Vistoria e Lacração para os Comissários Técnicos. O não cumprimento e / ou a constatação da falta de Lacre no Lastro acarretará em Penalização conforme o **Anexo 1 – Tabela de Penalizações da FASP.**

ARTIGO 8- DAS CATEGORIAS

O Campeonato Paulista de Automobilismo de 2024 será aberto para as seguintes Categorias:

1. MARCAS E PILOTOS

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

2. CLASSIC CUP

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC / PVH**

3. OPEN PAULISTA

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

4. RALLYE CLÁSSICOS DE COMPETIÇÃO

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC / PVH**

5. FÓRMULA 1600

LIGHT: CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC e PGCB**

SUPER: CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PGCB**

MASTER: CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PGCB**

6. FÓRMULA VEE

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC e PMP**

7. OLD STOCK RACE PRO

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

8. OLD STOCK RACE STREET

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

9. FÓRMULA INTER

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

10. STREET RACE

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

11. SUPER FÓRMULA PAULISTA

“PRINCIPAL – A”

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PGCB**

“ACADEMY – B”

CATEGORIA ESCOLA TENDO COMO PARTICIPANTES PILOTOS QUE COMPLETAREM 15 ANOS NO ANO DE SUA ENTRADA NA CATEGORIA FILIADOS COMO **PMP** E **PC**.

12. FÓRMULA DELTA

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PMP OU PC**



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

13. COPA CHEVROLET ONIX JOY ACDelco

CATEGORIA LIGHT

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PGCB** – PILOTOS QUE TENHAM PARTICIPADO DE 1 (UMA) TEMPORADA NA CATEGORIA NOVATOS DA COPA JOY ONIX CHEVROLET OU EM QUALQUER OUTRA CATEGORIA E QUE NÃO SE ENCAIXAM NOS CRITÉRIOS DOS PROMOTORES PARA O DIRECIONAMENTO DIRETO PARA A CATEGORIA SUPER E PILOTOS COM GRADUAÇÃO **PGC-B** ORIUNDOS DAS ESCOLAS DE PILOTAGEM, SEM QUALQUER EXPERIÊNCIA NO AUTOMOBILISMO DE COMPETIÇÃO, ALÉM DOS PILOTOS QUE NÃO SE ENQUADRAM NAS CATEGORIAS SUPER E LIGHT.

CATEGORIA SUPER

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PGCA** – PILOTOS QUE TENHAM SIDO CAMPEÕES OU VICE CAMPEÕES DE CAMPEONATOS SUPERVISIONADOS PELA FASP / CBA, COM EXCEÇÃO A ESTA OBRIGATORIEDADE PILOTOS QUE TENHAM OBTIDOS OS TÍTULOS DE CAMPEÃO OU VICE CAMPEÃO DA CATEGORIA NOVATOS DA COPA JOY ONIX CHEVROLET, DEVENDO O PROMOTOR DETERMINAR SE ESTE VAI PARA CATEGORIA LIGHT OU SUPER.

14. RALLYE DE REGULARIDADE RACE CUP

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PVH / PC / PGCB.**

15. FÓRMULA EVOLUTION

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

16. TURISMO 1.4

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC / PEC / PGCA / PGCB**

17. AMG CUP BRASIL

GT 4 AMG CUP: CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA **PGC "B"**

CLA 45 AMG CUP: CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA **PC**

C300 CUP: CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA **PC**

18. TURISMO A / TURISMO B (PIRACICABA - ECPA)

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

19. HISTORIC GT RACE

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**

20. CLÁSSICOS DE COMPETIÇÃO

CARTEIRA DE PILOTO MÍNIMA: **PC**



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

OBSERVAÇÃO: A INSCRIÇÃO NAS SUBCATEGORIAS / SUBDIVISÕES / CLASSES É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO.

ARTIGO 9 - DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

Fica estabelecido que o limite máximo de Veículos participantes nas Provas de todas as Categorias do Campeonato Paulista de Automobilismo será determinado de acordo com a capacidade do Autódromo a ser utilizado.

Caso o número de inscritos seja superior ao máximo permitido para a Largada o excedente será eliminado por repescagem.

Caso o número de inscritos ultrapassar o número de vagas permitidas terão lugar garantido no Grid 90% dos melhores colocados na Prova de Classificação. Os demais concorrentes participarão de Treino Classificatório de Repescagem com duração de 10 (dez) minutos para compor os 10% de vagas restantes no Grid, perfazendo assim o número máximo de Veículos autorizados para o Autódromo. Em caso de dupla inscrita um dos dois pilotos deverá participar da repescagem.

Parágrafo único - Em caso do número de inscritos ultrapassar o número de vagas permitidas para uma prova de uma Categoria e não for possível realizar a repescagem por motivos de chuva ou horário serão considerados os tempos registrados na primeira Prova de Classificação.

ARTIGO 10 - DA LARGADA/RELARGADA/GRID/PROCEDIMENTOS

A Largada é o instante exato em que é dada a Ordem de Partida a um Competidor isolado ou vários Competidores partindo juntos de um Grid, ordem que será dada por intermédio de um sinal luminoso. Caso esta sinalização não seja possível a Ordem de Largada poderá ser dada por intermédio de Bandeira.

10.1 As modalidades de Largada Lançada ou Parada, com o Pole Position devendo estar no máximo com a distância de 6 (seis) veículos em relação ao Safety Car.

Lançada - os Veículos devem estar em movimento no momento em que é dada a Ordem para a Partida.

Parada: os Veículos devem estar imóveis no momento em que é dada a Ordem para a Partida. Quando a Luz Vermelha estiver **acesa**, indicando que a Largada está prestes a acontecer, o (s) veículos (s)



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

não poderão movimentar-se nem para a frente nem para trás. O desrespeito dessa condição acarretará a Queima de Largada.

Luz Vermelha apagada: Largada autorizada.

A modalidade de Largada será determinada no **Anexo 11 – Categorias Tabelas de Tempos e Provas da Tabela de Penalizações**.

10.2 Na Largada Lançada as ultrapassagens serão permitidas após o apagar o farol Vermelho ou na Bandeira.

Na Relargada as ultrapassagens serão permitidas após a Sinalização com Bandeira Verde ou acender as luzes verdes.

10.3 Nas Provas disputadas no Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) o "**Pole Position**" largará sempre na vaga reservada para a 2ª (segunda posição) do Grid de Largada, lado esquerdo da pista.

10.4 Se iniciada a volta de apresentação e um determinado Veículo não largar, após todos os demais Veículos terem ultrapassado a linha de Largada / Chegada o mesmo poderá ser empurrado unicamente pelas pessoas autorizadas; se o Veículo em questão recuperar sua condição de Corrida ele poderá iniciar a volta de apresentação porém fica proibido de ultrapassar qualquer outro Veículo em movimento e obrigado a manter a última posição do Grid. E ainda este Veículo que se demorou a sair para a volta de apresentação, somente poderá voltar para a sua posição original se ainda existirem Veículo atrás dele que não tenham passado pela linha de Largada / Chegada. Após tentativas de colocar o Veículo em condições de Corrida sem resultado positivo o mesmo deverá ser resgatado para local seguro.

Nas Largadas lançadas, quando o Safety Car deixar a Pista, o Grid de Largada deverá manter a ordem em 2 (duas) Filas Indianas Paralelas e a velocidade entregue ao Pole Position até que seja autorizada a Largada. Qualquer desalinhamento lateral para a esquerda ou direita ou desaceleração ou aceleração da velocidade (Efeito Sanfona) serão considerados pelos Comissários Desportivos / Juizes de Largada como Queima de Largada. Caso a Largada não tenha sido autorizada, a Contagem do Tempo será iniciada com a Abertura do Cronômetro, será diminuído o número de voltas e as ultrapassagens estarão proibidas até que a Largada seja efetuada de fato.

Nas Relargadas, com o 1º (Primeiro) colocado devendo estar no máximo com a distância de 6 (seis) Veículos em relação ao Safety Car e quando o Safety Car deixar a Pista, o Grid de Relargada deverá manter a ordem em 1 (uma) Fila Indiana e a velocidade entregue ao Líder até que seja autorizada a Relargada. Qualquer desalinhamento lateral para a esquerda ou direita ou desaceleração ou aceleração da velocidade (Efeito Sanfona) serão considerados pelos Comissários Desportivos / Juizes de Largada como Queima de Relargada. Caso a Relargada não tenha sido autorizada, as ultrapassagens estarão proibidas até que a Relargada seja efetuada de fato.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

10.5 As Categorias, que na Etapa tenham 2 (duas) / Corridas / Provas / Baterias, o resultado de chegada da 1ª Prova, será o Grid da 2ª, com exceção das Categorias que preveem outro critério de formação deste Grid no **Anexo 11 – Categorias Tabelas de Tempos e Provas da Tabela de Penalizações da FASP.**

ARTIGO 11 - PARALISAÇÃO DA PROVA (BANDEIRA VERMELHA)

Poderão ocorrer as seguintes situações em caso de paralisação da prova:

- a - Não tendo sido completadas duas voltas a Largada será considerada cancelada. Neste caso o Grid Original será mantido e a Prova terá seu percurso diminuído em uma ou mais voltas. Não sendo possível nova Largada nenhum ponto será atribuído para o campeonato.
- b - Tendo sido completadas duas ou mais voltas ou menos de 75% do percurso da Prova o novo Grid será montado levando-se em consideração a posição dos Pilotos na volta anterior à paralisação. Não sendo possível nova Largada serão atribuídos 50% dos pontos para o Campeonato.
- c - Tendo ocorrido mais de 75% da Prova serão consideradas as colocações na volta anterior a paralisação e a Corrida poderá ser encerrada. Nesse caso, os pontos serão atribuídos em sua totalidade.

11.1 Nenhum tipo de reparo de qualquer natureza será autorizado nos Veículos durante o tempo de interrupção da Prova. Quando da interrupção da Prova os Veículos ficarem parados no Grid de Largada apenas os Pilotos poderão permanecer na Pista. A entrada de outras pessoas no local do Grid somente poderá acontecer com autorização dos Comissários Desportivos.

11.2 Bandeira Vermelha - Quando apresentada imóvel ou agitada:

- a - Indica que os Treino/Warm Up/Corrida/Prova/Bateria foi interrompido.
- b - Bandeira Vermelha será apresentada em todos os Postos de Sinalização por determinação do Diretor de Prova.
- c - Indicará que a atividade de Pista está interrompida e que todos os Pilotos deverão parar de competir, diminuir a velocidade e se dirigir ao local a ser determinado pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos.
- d - Enquanto a Bandeira Vermelha estiver sendo apresentada serão proibidas as ultrapassagens, infração que será penalizada conforme o **Anexo 1 - Tabela de Penalizações da FASP** deste Regulamento.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

e - Ao ser apresentada a Bandeira Vermelha, por medida de segurança todos os Competidores deverão parar de competir e trafegar em fila indiana em velocidade reduzida pelo lado direito da pista e prosseguir até o local de parada indicado pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos.

f - Caso o Piloto tenha se envolvido em algum acidente ou incidente e se dirija aos Boxes ele largará dos Boxes.

ARTIGO 12 - IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS

12.1 Os Veículos deverão estar obrigatoriamente identificados com os números atribuídos pelo piloto conforme segue:

a) TURISMO - Em quantidade mínima de 4 (quatro) números de identificação assim dispostos: um no vidro lateral traseiro direito e um no vidro lateral traseiro esquerdo; um no teto, posicionado de forma a permitir perfeita visualização desde a Torre de Cronometragem, um na parte dianteira do veículo (se instalado no para-brisa, deverá constar apenas o número, sem fundo e com transparência que não atrapalhe a visão do piloto e nas dimensões e cores de acordo com o regulamento técnico da categoria).

b) MONOPOSTO/PROTÓTIPO em quantidade mínima de 3 (três) números de identificação conforme segue: um na lateral traseira direita e um na lateral traseira esquerda; um no bico/capô do veículo.

Os Veículos que durante a Vistoria Prévia não estiverem identificados conforme o determinado neste Artigo não serão liberados, salvo por determinação dos Comissários Técnicos / Desportivos. Os infratores estarão sujeitos à penalização prevista no **Anexo 1 - Tabela de Penalizações** deste Regulamento. A numeração de identificação de veículos deverá ser usada inclusive nos treinos livres.

12.2 Nas Categorias em que Pilotos com Subcategorias, Subdivisões ou Classes diversas compartilhem um mesmo Veículo deverão ser afixadas a letra correspondente à identificação da respectiva Subcategoria, Subdivisão ou Classe. Esta indicação deverá ser posicionada junto ao número de identificação do Veículo ou afixada no vidro dianteiro, no canto superior oposto ao do Piloto ou faixa na parte superior do para brisa dianteiro (testeira) com no máximo de 15 (quinze) cm de Altura ou identificação no vidro traseiro também no lado oposto ao Piloto, ou faixa na parte superior do vidro traseiro com no máximo 8 (oito) cm de altura.

12.2 O número de identificação do Veículo será estabelecido pela **FASP** no início da temporada. Os participantes do ano anterior terão preferência quanto à utilização dos números até a realização da Primeira Etapa do Campeonato. Após essa Etapa não haverá mais prioridade para a escolha dos números de identificação.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Parágrafo Único: É vedada a utilização de números repetidos nos Veículos de Categorias que realizarem Corridas / Provas / Baterias em conjunto.

ARTIGO 13 - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

Por razões de Segurança durante os Eventos Automobilísticos é obrigatório que cada Box possua um extintor de incêndio, com carga mínima de 12 (doze) quilos de pó químico por Veículo de Competição que utilize esse Box. Cada extintor deverá ser exibido o número de identificação do Veículo e estar em plena condição de uso. Os extintores serão vistoriados. Na falta do extintor de incêndio o Piloto será penalizado com multa de 1 (uma) UP (Unidade Padrão). O pagamento desta multa não significará que a infração foi sanada e na reincidência o Piloto será impedido de participar da Etapa.

13.1 Ao conduzir seu Veículo pelo Paddock, Box e Pista o Piloto deverá estar trajando toda a indumentária homologada e compreendendo os seguintes itens: Balaclava Antichamas, Capacete, Hans, Luvas, Macacão e Sapatilhas. Os itens Capacete e Macacão deverão exibir o nome do Piloto, seu Tipo Sanguíneo e respectivo fator RH.

De acordo com sua Categoria (Automóvel / Kart / Arrancada / Rallye / Subida de Montanha, etc...) o Capacete deverá ser utilizado com a Viseira Fechada ou com Óculos de Proteção.

13.2 Câmera On Board - Todos os Veículos participantes de todas as Categorias deverão ter instalada, obrigatoriamente, uma Câmera On Board para coletar imagens durante os Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Ups, Provas, Corridas ou Baterias. A câmera deverá ser instalada no Santo Antônio, ao lado direito do piloto. A imagem captada pela câmera deverá exibir as mãos do Piloto ao volante e a visão dianteira enxergada pelo Piloto.

As imagens gravadas em cartão de memória específico poderão ser solicitadas pelos Comissários Técnicos e Desportivos a qualquer momento e, quando solicitadas, serão copiadas e passam a ser de propriedade da **FASP**.

O perfeito funcionamento da Câmera On Board é de inteira responsabilidade do Piloto.

Quando houver qualquer Reclamação Desportiva do Piloto com relação a Procedimento e / ou Conduta Antidesportiva de outro Competidor ou Incidentes, as imagens obrigatoriamente deverão ser apresentadas aos Comissários Desportivos no Ponto exato da Reclamação e em seu próprio Lap Top.

A não utilização do equipamento Câmera On Board acarretará em Desclassificação do Piloto no momento da constatação desta falta.

13.3 Os Veículos do tipo monoposto deverão obrigatoriamente ter instalado o equipamento "antena corta pipa".



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ARTIGO 14- DO PARQUE FECHADO

Após o encerramento dos Treinos Classificatórios e Provas / Corridas / Baterias todos os Veículos deverão obrigatoriamente dirigir-se ao local determinado como "Parque Fechado", mesmo quebrados, batidos ou acidentados, ali permanecendo até a liberação pelos Comissários Técnicos / Desportivos da Prova. Somente Autoridades da Prova, ou pessoas por elas autorizadas, terão permitido o acesso a esta área.

14.1 A critério dos Comissários Técnicos/Desportivos nas Categorias cujas competições sejam realizadas em 2 (duas) Provas/Corridas/Baterias em cada Etapa os Veículos poderão ser pesados entre as duas Provas/Corridas/Baterias e ao final da 2ª Prova/Corrida/Bateria.

14.2 Análise de combustível – A critério dos Comissários Técnicos/Desportivos todas as Categorias ficarão sujeitas a análise de combustível.

ARTIGO 15 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO/PONTUAÇÃO/DESCARTES

A Classificação Final do Campeonato Paulista de Automobilismo será obtida pelo sistema de Pontos Corridos, conforme abaixo.

15.1 Para fazer jus à pontuação mencionada no artigo **15.3**, ao final de cada Prova/Corrida/Bateria os Concorrentes deverão ter completado 75% (setenta e cinco por cento) da distância percorrida pelo Vencedor da Prova / Corrida / Bateria. O arredondamento desses percentuais será para baixo. Em Categorias que tenham duas ou mais Subcategorias, Subdivisões ou Classes será considerado o valor de 75% (setenta e cinco por cento) da distância percorrida pelo Vencedor da respectiva Subcategoria, Subdivisão ou Classe, sendo que o número mínimo de voltas deverá ser igual ou superior a 50% (cinquenta por cento) do percurso percorrido pelo Vencedor da respectiva Subcategoria, Subdivisão ou Classe.

15.2 Em caso de empate na Classificação Final do Campeonato serão adotados os seguintes critérios de desempate:

- a) Maior número de Primeiros lugares;
- b) Maior número de Segundos lugares e assim sucessivamente.

15.3 - PONTUAÇÃO

As Categorias terão a seguinte pontuação em cada Etapa/Prova/Corrida /Bateria conforme a tabela abaixo:



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

<u>COLOCAÇÃO</u>	<u>PONTOS</u>
1º	20
2º	15
3º	12
4º	10
5º	08
6º	06
7º	04
8º	03
9º	02
10º	01

15.4 Se para um Veículo for inscrita uma Dupla de Pilotos, essa Dupla será solidária tanto na Pontuação como nas Penalidades. Isto significa que os pontos de cada Piloto serão também atribuídos ao seu companheiro bem como as eventuais Penalidades serão aplicadas aos 2 (dois) Pilotos da Dupla.

No ato da inscrição da Dupla os Pilotos deverão nominar junto à Secretaria de Prova em qual Prova / Corrida / Bateria cada Piloto participará. Os Pilotos deverão informar a Secretaria, antes da Prova / Corrida / Bateria, qualquer alteração nessa definição.

O Veículo inscrito pela Dupla que for conduzido pelo mesmo Piloto nas duas Provas / Corridas / Baterias será automaticamente excluído da Prova / Corrida / Bateria onde o Piloto substituir o seu companheiro de Dupla, sem prejuízo da aplicação de outras Penalidades constantes neste Regulamento.

15.5 Os Pilotos que alterarem a formação de suas Duplas levarão exclusivamente para si os pontos até então obtidos, com a antiga Dupla. Esses pontos não serão agregados aos da nova Dupla formada, passando a ser a contagem individual.

O Piloto que formar nova Dupla, somará seus pontos (individuais) com os pontos obtidos a partir da nova formação.

O Piloto que passar a andar sozinho, fará jus aos pontos das Provas / Corridas / Baterias que participar, somando aos obtidos pela antiga Dupla.

15.6 Descartes:

O Descarte será de Provas / Corridas / Baterias organizadas e não há necessidade de que o Piloto esteja inscrito nessa Prova / Corrida / Bateria para poder descartá-la. A Prova / Corrida / Bateria



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

descartada ao Piloto não se credita dos Pontos Extras obtidos, por exemplo, por volta mais rápida. Um Piloto Excluído ou Desclassificado de uma determinada Etapa / Prova / Corrida / Bateria não poderá contar essa Etapa / Prova / Corrida / Bateria como Descarte de Pontos.

Os Descartes serão considerados nas seguintes bases:

- a) Para até 6 (seis) Provas organizadas, Um Descarte (n-1);
- b) Para 7, 8 ou 9 (sete, oito ou nove) Provas organizadas, Dois Descartes (n-2);
- c) Para 10 (dez) Provas organizadas, Três Descartes (n-3);
- d) Para 11 e 12 (onze e doze) Provas organizadas, Quatro Descartes quatro (n-4);
- e) Para mais de 12 (doze) Provas organizadas, cinco descartes (n-5);

15.7 Critério de Pontuação: uma vez definido e iniciado o Campeonato Paulista de Automobilismo não se mudam os critérios já estabelecidos.

ARTIGO 16 - DOS TROFÉUS

O Podium de cada Evento/Prova/Corrida/Bateria será realizado logo após o encerramento correspondente. A Premiação será Extra Oficial, deixando de sê-la somente após a divulgação do Resultado Oficial.

A entrega dos troféus será de responsabilidade dos Promotores/Organizadores da Prova / Corrida / Bateria Para as Categorias que tem somente 1 (uma) Prova / Corrida / Bateria ao final de cada Prova / Corrida / Bateria serão distribuídos, no Pódio, troféus ou taças conforme **Artigo 16.3.**

16.1 O Podium e as premiações serão feitas em separado para cada uma das Provas / Corridas / Baterias de cada Etapa e de cada Categoria/Subdivisão/Classe considerando-se a Premiação do 1º ao 6º colocado.

16.2 Será obrigatória a presença no Podium de todos os Pilotos Classificados.

Os Pilotos Classificados deverão subir ao Pódio com o macacão fechado para recebimento dos troféus.

Os troféus somente serão entregues para representantes desde que o representante seja autorizado por escrito para tanto.

16.3 Podium

Até 6 (seis) pilotos inscritos: troféus do 1º ao 3º colocados;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Até 10 (dez) pilotos inscritos: troféus do 1º ao 4º colocados;

Acima de 10 (dez) pilotos inscritos: troféus do 1º ao 6º colocados.

ARTIGO 17 - DAS PENALIZAÇÕES

De acordo com o disposto no CDA / CBA, pelo não cumprimento dos seus dispositivos compete aos Comissários Desportivos a aplicação das Penalizações previstas e no **Anexo 1 - Tabela de Penalizações da FASP** deste Regulamento. Para os casos ora não previstos, serão aplicados os dispositivos constantes do **Código Desportivo Automobilístico - CDA / CBA**, que prevê, além de outras sanções, multas pecuniárias.

17.1 Ficarão a critério da Diretoria da Entidade (FASP) hierarquicamente superior ao Dirigente da Competição, as apreciações das infrações cometidas para outras sanções que julgarem convenientes, à vista dos correspondentes relatórios.

17.2 Qualquer quantidade de combustível / óleo que for derramada na Área dos Boxes e na Pista durante Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Ups, Provas, Corridas, Baterias será passível de Penalização e Multa a critério dos Comissários Desportivos. Na Área dos Boxes a Equipe deverá providenciar imediata limpeza e retirada do combustível / óleo derramado do local da passagem dos Veículos.

17.3 Em caso de quebra de motor, câmbio ou diferencial durante os Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Ups, Provas, Corridas, Baterias em situação que possa ocorrer o vazamento de combustível ou óleo na pista, o Piloto deverá imediatamente conduzir seu Veículo para a grama ou área segura. O não cumprimento desta determinação poderá acarretar ao Piloto Penalizações e Multa a critério dos Comissários Desportivos.

17.4 Em caso de incidente envolvendo 2 (dois) ou mais Veículos, onde, após o ocorrido um ou mais Veículos não retornem para a Pista ou que implique na impossibilidade de punição eficaz durante os Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Ups, Provas, Corridas, Baterias será aplicada Punição para o Piloto ou Pilotos na próxima Etapa do Campeonato em que participar. Se a punição para o incidente for:

- a) Advertência: na próxima Etapa o Piloto já larga Advertido;
- b) Drive Through: na próxima Etapa o Piloto perde 10 (dez) posições do Grid de Largada;
- c) Exclusão: na próxima Etapa o Piloto larga em último lugar do Grid de Largada.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ARTIGO 18 - PENALIZAÇÃO EM TEMPO

Qualquer ocorrência, ou série de ocorrências, envolvendo um ou mais Pilotos, ou uma ação considerada anormal praticada por qualquer Piloto, e que venha a ser comunicada oralmente ou por escrito aos Comissários Desportivos e Diretor de Prova e na opinião dos Comissários Desportivos for considerada desobediência ao **Código Desportivo do Automobilismo CDA / CBA** ou Regulamentações Desportivas, já enquadradas ou não no **Anexo 1 - Tabela de Penalizações da FASP**, será analisada pelos mesmos, que decidirão se o Piloto ou Pilotos serão Penalizados.

A Penalização poderá ocorrer da seguinte forma:

- a) **EM TEMPO** - segundos a serem acrescidos ao Tempo Final da Prova/Corrida/Bateria, conforme decisão dos Comissários Desportivos.
- b) **TIME PENALTY** - Parada em segundos determinada pelos Comissários Desportivos. A Parada será feita em Área definida para cumprimento da Punição na Saída dos Boxes.
- c) **STOP AND GO** – Parada e saída imediata a ser feita em Área definida para cumprimento da Punição na Saída dos Boxes.
- d) **DRIVE THROUGH** – O Piloto Penalizado deverá cruzar a Área dos Boxes, com seu Veículo, sem paradas e mantendo a velocidade permitida nesse percurso.

18.1 Em caso de Penalização em Tempo a Equipe do Piloto infrator será avisada através do Sistema de Som do Autódromo e/ou pelos Comissários de Box prevista no item **a**. Quando se tratar de Paradas Obrigatórias previstas nos itens **b** e **c** acima o Piloto será avisado somente uma vez com a placa **"TP"** exibida junto ao Número do seu Veículo, ambas mostradas no Posto de Sinalização do Diretor de Prova (**"PSDP"**).

18.2 O Piloto deverá cumprir a Penalização na Área previamente designada, área normalmente situada na Saída dos Boxes. Durante o cumprimento da Penalização não é permitido, por qualquer motivo, parar em seu Box.

O não cumprimento desta Penalização acarretará em Exclusão do Piloto da Prova/Corrida/Bateria, que será avisado com a Sinalização de Bandeira Preta. O não cumprimento imediato desta Decisão sujeitará o Piloto a outras sanções, conforme previsto no **Código Desportivo do Automobilismo - CDA/CBA**.

18.3 Durante Intervenção do Safety Car não poderá ser cumprida nenhuma Penalização.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ARTIGO 19- DAS RECLAMAÇÕES

As reclamações Técnicas/Desportivas contra Participantes de uma Prova/Corrida/Bateria somente poderão ser feitas por Concorrentes e Participantes da Categoria por escrito em Formulário próprio, existente junto à Secretaria da Prova e no prazo de até 30 (trinta) minutos após serem divulgados os Resultados pela Secretaria de Prova. Deverá ser apresentada uma Reclamação para cada item reclamado.

19.1 O Resultado Final e Oficial também será considerado como uma Notificação oficial ao piloto eventualmente Penalizado;

19.2 Todos os itens objetos de Reclamação e/ou por Decisão dos Comissários Técnicos/Desportivos serão vistoriados no próprio local e dia de realização da Prova/Corrida/Bateria, local onde será conhecido o Resultado dessa Vistoria, salvo casos e que se torne necessária a retenção da peça reclamada.

19.3 Reclamações Técnicas

- a) Caução de 5 (cinco) UP's (Unidades Padrão) por Reclamação apresentada;
- b) Caução de 2,5 (duas e meia) UP's (Unidades Padrão) por item Reclamado;
- c) Quando julgada Procedente, os valores caucionados acima, serão devolvidos ao Reclamante, sendo o Reclamado multado em 5 (cinco) UP's (Unidades Padrão) independentemente de outras sanções previstas neste Regulamento Desportivo Geral, inclusive novas Multas;
- d) Quando julgada improcedente, o valor caucionado, conforme previsto no item "a" acima, ficará definitivamente com **FASP**, conforme o tipo de evento, se Nacional ou Estadual, e o previsto no item "b" acima será entregue ao Reclamado.

19.4 Reclamações Desportivas

- a) Caução de 2,5 (duas e meia) UP's (Unidades Padrão) para cada Reclamação apresentada;
- b) Quando julgada procedente, o valor caucionado será devolvido ao Reclamante;
- c) Quando julgada improcedente, o valor caucionado ficará definitivamente em poder da **FASP**, conforme o tipo de evento, se Nacional ou Estadual.

19.5 O pagamento destinado ao item reclamado será efetuado na Secretaria de Prova que transferirá o valor diretamente para a Federação de Automobilismo de São Paulo – **FASP**.

19.6 Os Comissários Técnicos, devidamente designados pela FASP, procederão às verificações das partes Reclamadas no local determinado pelos Comissários Desportivos da Prova, não sendo permitida a presença do Reclamante no local, salvo se este atuar sozinho (sem Equipe e Mecânico). No máximo 1 (um) Mecânico por veículo ou Chefe de Equipe.

Quando a Vistoria for a critério dos Comissários Técnicos - Desportivos, estes determinarão quem terá acesso ao recinto da Vistoria.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

19.7 Em caso de Reclamação Técnica, o Reclamante terá seu Veículo inspecionado nos mesmos itens constantes de sua Reclamação;

19.8 Em nenhum caso o Veículo será devolvido nas condições em que se encontrava ao término da Prova/Corrida/Bateria, mas, sim, nas condições em que se encontrar ao término da Vistoria e análise da Reclamação Técnica;

19.9 Se a Irregularidade envolver medidas que exijam Procedimentos e Técnicas de alta precisão, exames especializados ou partes não desmontáveis, essa Peça e/ou o Veículo ficará à disposição da **FASP**, até que seja conhecido o Resultado Final do exame necessário;

19.10 Se a Reclamação envolver a contratação de empresas especializadas, seu custo será de inteira responsabilidade do Reclamante;

19.11 As Reclamações Técnicas serão imediatamente julgadas pelos Comissários Desportivos da Prova após a verificação e conclusão do(s) Comissário(s) Técnico(s);

19.12 Se os Comissários Desportivos entenderem que o autor da Reclamação atuou de má fé, poderão aplicar-lhe a Penalidade prevista no Código Desportivo do Automobilismo (**CDA / CBA**).

ARTIGO 20 - DOS RECURSOS

Conforme **Código Desportivo do Automobilismo - CDA/CBA**.

ARTIGO 21 – PAGAMENTOS

O Concorrente será responsável pelo Pagamento de Inscrição, Reclamações Desportivas ou Técnicas diretamente na Secretaria de Prova.

Constatada qualquer / quaisquer Irregularidade (s) acarretará ao (s) Concorrente (s) a suspensão de sua Cédula Desportiva Automobilística.

ARTIGO 22- VISTORIA

Os Veículos inscritos poderão ser Vistoriados a qualquer momento, antes, durante e depois dos Treinos Classificatórios e Provas/Corridas/Baterias, pelos Comissários, podendo ser Excluídos ou Desclassificados se não estiverem de acordo com o Regulamento Técnico Desportivo da Prova / Corrida / Bateria / Evento.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

22.1 As Vistorias Prévias, deverão obedecer rigorosamente ao horário determinado no Adendo da Prova.

22.1.1 O prazo máximo para o Veículo se apresentar no local determinado para a Vistoria se encerra 20 minutos antes do horário previsto para o seu término.

Os Boxes serão abertos rigorosamente dentro dos horários previstos no Adendo da Prova / Regulamento Particular da Prova - RPP, salvo casos de força maior por parte da Direção de Prova e/ou Clube Organizador / Promotor do Evento. Os Infratores ficam sujeitos à Perda Parcial ou Total do seu Treino Classificatório ou, na Prova/Corrida/Bateria, largar de Box e/ou outras Sanções previstas no **Regulamento Desportivo Geral**;

22.2 É obrigatório apresentar os Veículos para a Vistoria / Abastecimento com o tanque drenado. A Equipe deverá ter 1 galão de, no máximo, 5 litros, que deverá retornar para o seu Box contendo a sobra de Combustível retirado do tanque do Veículo. O não cumprimento desta determinação impedirá o Abastecimento do Veículo e o Piloto ficará sujeito a outras Sanções, a critério dos Comissários Desportivos;

22.3 Os Veículos que estiverem em desacordo com as Especificações Técnicas de sua Categoria ou Classe, ficarão sujeitos às Penalizações constantes deste Regulamento e **Anexo 1 - Tabela de Penalizações da FASP**, a critério dos Comissários Desportivos, compreendendo desde a proibição de participar da Prova/Corrida/Bateria (Irregularidade constatada na Vistoria Prévia), ou à Desclassificação, quando a Irregularidade for constatada após o Treino Classificatório e ou Prova/Corrida/Bateria;

22.4 Todos os Veículos regulares deverão possuir o Selo de Vistoria a serem afixados pelos Vistoriadores. Sem este Selo o piloto não poderá entrar na Pista durante os Treinos, Provas, Corridas, Baterias, bem como ficará sujeito à Desclassificação durante Vistoria no Parque Fechado;

22.5 O Exame e/ou Vistoria Técnica procedido antes da Prova, Corrida, Bateria ou Evento não torna válida qualquer Irregularidade existente no Veículo e que venha a ser constatada posteriormente.

22.6 Não serão eximidos de Punição itens nos quais forem constatadas Irregularidades durante a permanência do Veículo no período de Parque Fechado mesmo que tenham sido declaradas perfeitamente regulares durante Vistoria Prévia.

22.7 Todos os Veículos devem estar em conformidade com as Regras de Segurança do **Anexo "J" da FIA**. Qualquer Infração a qualquer (quaisquer) item (ns) levará à Exclusão imediata;

22.8 Em caso excepcional o Piloto poderá solicitar, por escrito e ao Diretor de Prova, autorização especial para fazer Vistoria e Briefing fora do horário, com anuência dos Comissários Desportivos;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

22.9 Será considerada Falta Grave o uso de artifícios que tentem ludibriar a Direção de Prova como por exemplo, uso de chave tipo "liga-desliga" da Luz de Freio;

22.10 As Categorias onde são realizadas 2 (duas) Provas / Corridas / Baterias em cada Etapa, os Veículos poderão ser Vistoriados entre as duas Provas / Corridas / Baterias e ao final da 2ª Prova / Corrida / Bateria, a critério dos Comissários Técnicos - Desportivos. Caso a Vistoria seja realizada após a 2ª Prova / Corrida / Bateria e for constatada alguma Irregularidade Técnica, o Veículo será Desclassificado das duas Provas / Corridas / Baterias.

22.11 Quando um Veículo sobressair de rendimento em sua Categoria ele, poderá passar por uma Avaliação e Vistoria Técnica por parte dos Comissários Técnicos e Desportivos.

22.12 Após a realização de Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up's, Provas, Corridas, Baterias a Vistoria Técnica, ficará a critério dos Comissários Técnicos a definição dos Itens a serem Vistoriados. Permitida a presença de no máximo 2 (dois) membros da Equipe poderão acompanhar a Vistoria Técnica devendo ser o Preparador ou o Piloto do Veículo que será vistoriado.

ARTIGO 23 – PUBLICIDADE

De acordo com a disponibilidade, a FASP fornecerá o adesivo com a sua Logomarca. Este adesivo deverá ser usado no Podium, nos Veículos, nos materiais de divulgação e impressos utilizados no Campeonato.

23.1 Aos Concorrentes será permitida a fixação de publicidade de seus Patrocinadores particulares em locais que não interfiram na identificação dos Veículos, na visão dos Pilotos e nos locais designados aos Patrocinadores da Categoria;

23.2 Caso um Concorrente possa provar, através de Contrato, que é patrocinado por um produto ou marca conflitante com o Patrocinador da Categoria, será dispensado de afixar a publicidade do Patrocinador da Categoria.

23.3 É permitida a colocação de uma faixa na parte superior do Para-Brisa (testeira), desde que não prejudique a visão, que será verificada e aprovada ou não pela Vistoria. Poderá ser colocada uma faixa de no máximo 8 (oito) cm de altura na parte superior do vidro traseiro e no máximo 15 (quinze) cm de altura na parte superior do vidro dianteiro;

23.4 É proibida qualquer propaganda ou divulgação envolvendo Racismo, Religião e Política.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ARTIGO 24 - BRIEFING

Desde que convocados através do Adendo Oficial / Regulamento Particular da Prova - RPP ou notificação da Secretaria da Prova, será obrigatória a presença dos Pilotos no Briefing da sua Categoria.

24.1 Sempre que a Decisão for dos Comissários Desportivos da Etapa, esta Convocação será feita via Som e/ou Documento Oficial, com data e hora e ciência dos Pilotos;

24.2 O Briefing de cada Categoria será realizado em horário determinado no Regulamento Particular de Prova (RPP), salvo determinação em contrário por Decisão do Diretor de Prova e/ou Comissários Desportivos;

24.3 O Piloto que se inscrever após a realização do Briefing e conseqüentemente após o Treino Classificatório, poderá participar das Provas / Corridas / Baterias, devendo largar nas últimas posições do Grid de Largada, sempre com a aprovação dos Comissários Desportivos. É obrigatório que o Piloto se dirija ao Diretor de Prova para receber o Briefing, antes de qualquer atividade em Pista.

24.4 Os Pilotos deverão trajar a sua Indumentária Completa durante a participação nos Briefings, quando tal Indumentária poderá ser Vistoriada pelos Comissários Desportivos / Técnicos ou Autoridades nomeadas para a função.

ARTIGO 25- IDENTIFICAÇÃO DAS EQUIPES

Preparadores, Mecânicos e outras pessoas responsáveis pelas Equipes, deverão estar devidamente identificados nos Boxes, para facilitar a comunicação entre Autoridades da Prova e Pilotos. A identificação poderá ser feita através de camiseta na qual conste o Nome da Equipe e Número do Veículo do Piloto.

ARTIGO 26- SAFETY-CAR – NEUTRALIZAÇÕES

De acordo com o Regulamento Particular de cada Categoria, poderão ser feitas as Neutralizações Programadas, sendo que as placas de Safety Car serão mostradas sempre à partir do PSDP (Posto de Sinalização da Direção de Prova).

ARTIGO 27- DISPOSIÇÕES GERAIS

Todas as questões não previstas neste Regulamento Desportivo Geral ou divergentes de interpretação, serão resolvidas pelo **Conselho Técnico Desportivo Paulista - CTDP**, que aplicará o



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

disposto no Código Desportivo do Automobilismo da Confederação Brasileira de Automobilismo – **CDA / CBA** e Código Desportivo Internacional – **CDI / FIA**.

27.1 O desrespeito a qualquer dispositivo contido neste Regulamento, sujeitará o Infrator às Penalizações e ou Multas constantes do **Anexo 1 – Tabela de Penalizações da FASP**;

27.2 Todas as modificações, sejam Técnicas ou Desportivas, aprovadas pelo **CTDP**, serão comunicadas pela **FASP** através de Adendo aos Regulamentos Desportivos e Técnicos de cada Categoria e publicadas no site da **FASP (www.faspnet.com.br)**.

As modificações Técnicas passarão a ter validade após 30 (trinta) dias da data da divulgação, e as Desportivas na data da divulgação.

Em caráter de Segurança ou para Equalização de Categoria, as modificações passarão a ter validade a partir da data da divulgação;

27.3 As Penalidades aplicadas pelos Comissários Desportivos requerem, para a sua validade, a sua inclusão no Relatório (Relatório dos Comissários Desportivos ou Relatório das Penalizações) detalhado da Competição. No caso de Penalidades que venham a alterar os Resultados dos Treinos Classificatórios e/ou Provas / Corridas / Baterias, caberá ao Piloto/ Equipe interessado em explicações, no prazo regulamentar de até 30 minutos após a publicação dos Resultados, fazer-se ouvir pelos Comissários Desportivos, que deverão registrar esse depoimento no Relatório de Decisão (Penalização);

27.4 É de responsabilidade do Concorrente, fazer com que todas as pessoas portadoras de Credenciais, a ele destinadas pela sua inscrição, respeitem as Leis e Regulamentos aplicáveis ao Evento durante a realização mesmo;

27.5 É proibida a ingestão e/ou circulação de qualquer bebida alcoólica, tóxicos e drogas de qualquer espécie na Área dos Boxes (Área sob domínio Técnico/Desportivo), bem como o uso de churrasqueiras de qualquer tipo. Caso isto venha a ocorrer, referida mercadoria e/ou objeto poderá ser apreendida pela Segurança do Evento, ficando o infrator sujeito a Penalização constante do **Anexo 1 – Tabela de Penalizações da FASP**, bem como a outras Sanções Legais em vigor;

27.5.1 Se constatada a presença de bebida alcoólica no Box, o Piloto responsável ficará sujeito a exame antidoping pelo Serviço Médico responsável pelo Evento;

27.6 Será válida como Classificação e Resultado Oficial única e exclusivamente aquela registrada e declarada pela Cronometragem, independentemente da apresentação da Bandeira Quadriculada em Branco e Preto (final das Provas/Corridas/Baterias).



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

27.7 Obrigatória a marcação central, em cor contrastante, no volante (direção) do Veículo de Competição para facilitar a visualização e análise dos Comissários Desportivos quando a imagem for captada e mostrada pela “Câmera on Board” instalada no Santo Antonio do habitáculo do Piloto.

27.8 Caso o Piloto seja Desclassificado por Incidente, Conduta Antidesportiva / Irregularidade Técnica o mesmo perderá **TODOS os Pontos** obtidos na Etapa (Provas / Corridas / Baterias / Melhor Volta / Pole Position).

27.9 É terminantemente proibido a execução de “Zerinhos” no Autódromo Municipal José Carlos Pace – Interlagos.

O descumprimento desta Regulamentação acarretará na Desclassificação do Piloto / Equipe envolvido.

27.10 Pré Alinhamento no Pit Lane na Saída dos Boxes

Quando, por qualquer circunstância, houver a necessidade de Pré Alinhar os Veículos de Competição na Área de Pit Lane próxima a Saída dos Boxes deverão ser obedecidos os seguintes Procedimentos:

27.10.1 Se o Veículo não alinhar quando da Convocação para o Pré Alinhamento na Saída dos Boxes perderá sua Posição no Grid de Largada devendo largar da última Posição, devendo ficar vaga sua posição original;

27.10.2 Após o Pré Alinhamento se iniciada a Saída dos Veículos pela Saída dos Boxes e um determinado Veículo não se movimentar/andar, após todos os demais Veículos terem ultrapassado a linha de Saída dos Boxes o mesmo poderá ser empurrado unicamente pelas pessoas autorizadas;

27.10.3 Se o Veículo em questão recuperar sua condição de Corrida ele poderá iniciar a volta de Apresentação porém fica proibido de ultrapassar qualquer outro Veículo em movimento e obrigado a manter a última posição do Grid, devendo ficar vaga sua posição original;

27.10.4 E ainda este Veículo que se demorou a sair para a volta de Apresentação, somente poderá voltar para a sua posição original se ainda existirem Veículos atrás dele que não tenham passado pela linha de Saída dos Boxes;

27.10.5 Após tentativas de colocar o Veículo em condições de Corrida sem resultado positivo o mesmo deverá ser empurrado para o seu Box.

27.11 Piloto que participar em qualquer Evento Automobilístico, Competição, Etapa de Campeonato ou Prova / Corrida / Bateria e não estiver **com toda a Documentação Em Ordem não terá computada a sua Pontuação.**

Caso o Piloto corra em Dupla, Trio, Quarteto. etc... **todos serão Desclassificados.**

27.12 É terminantemente proibido treinar Largadas em qualquer dependência do Autódromo Municipal José Carlos Pace – Interlagos ou outro Autódromo que abrigar Etapas do Campeonato Paulista de Automobilismo principalmente durante o Procedimento de Formação do Grid de Largada ou da preparação da Largada propriamente dita.

O descumprimento desta Regulamentação acarretará no acréscimo de 10 (dez) segundos ao Tempo Total da Prova / Corrida / Bateria do Piloto envolvido.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Quando o descumprimento ocorrer durante Treinos Livres, Classificação, Warm Ups ou qualquer outra situação, a penalização será a perda de 10 (dez) minutos do próximo Evento.

ANEXO 1 - TABELA DE PENALIZAÇÕES

INFRAÇÃO NOS TREINOS LIVRES - TOMADAS DE TEMPO – WARM UP - PROVAS

1 - NÃO OBEDECER À SINALIZAÇÃO COM BANDEIRA:

1.1- AMARELA

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo Treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos no próximo treino e assim sucessivamente.

Durante o Treino Classificatório:

- a) Perda da melhor volta classificatória.
- b) Na reincidência, a 2ª melhor volta e assim sucessivamente.
- c) Durante a Prova: Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no Tempo Total da Prova a critério dos Comissários Desportivos.

1.2 - VERMELHA

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência dentro do mesmo Treino acréscimo de mais 7 (sete) minutos no próximo Treino e assim sucessivamente;
- b) Durante o Treino Classificatório: perda do tempo classificatório;
- c) Durante a Prova: Acréscimo de 30 (trinta) segundos no Tempo Total da Prova.

1.3 - QUADRICULADA

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

- b) Na reincidência dentro do mesmo Treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos no próximo Treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez perda do tempo classificatório;
- d) Durante a Prova: acréscimo de 20 (vinte) segundos no Tempo Total da Prova por volta a mais.

1.4 - PRETA COM CÍRCULO LARANJA

- a) Durante os Treinos Livres: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na perda de 50% do próximo Treino, se o próximo for a Classificação, já entra perdendo a melhor volta;
- b) Durante o Treino Classificatório: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na perda da (s) melhor (es) volta (s) na Classificação;
- c) Durante a Prova: entrar para os Boxes para reparos. A não obediência acarretará na Exclusão; Se recebida em caso de Time Penalty: o Piloto terá 3 (três) voltas para seu cumprimento. A não obediência acarretará na Exclusão.

1.5 - AZUL

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres. Na reincidência dentro do mesmo Treino acréscimo de mais 3 (três) minutos no próximo Treino e assim sucessivamente;
- b) Durante o Treino Classificatório:
- c) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- d) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- e) 3ª vez perda do tempo classificatório;
- f) Durante a Prova: Time Penalty – Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no Tempo Total da Prova por Infração a critério dos Comissários Desportivos.

1.6 - PRETA

- a) Durante os Treinos Livres: Perda do Treino Classificatório;
- b) Durante o Treino Classificatório: Perda dos tempos da Classificação;
- c) Durante a Prova: exclusão. Caso não obedeça a Bandeira Preta na volta seguinte, receberá multa de 10 (dez) UP's.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Parágrafo Único: quando ocorrer qualquer tipo de desrespeito a quaisquer uma das Bandeiras de Sinalização durante os Warm UP's os infratores sairão ADVERTIDOS para a próxima Atividade de Pista.

2 - QUEIMA DE LARGADA OU RELARGADA

Acréscimo de 20 (vinte) segundos no Tempo Total da Prova ou Drive Through a critério dos Comissários Desportivos.

3 - ATITUDES ANTIDESPORATIVAS

Quando em Treinos Livres / Treinos Classificatórios / Warm Ups e Provas / Corridas / Baterias, um ou mais Pilotos / Competidores por Conduta Antidesportiva, ou for considerado responsável por ocasionar o Acidente / Incidente, excluir um ou mais Pilotos / Competidores este será Penalizado com sua Desclassificação e/ou Exclusão.

Caso a Conduta Antidesportiva ocorra por parte de algum Membro ou Convidado da Equipe a Penalização será aplicada ao Piloto da Equipe.

Demais Atitudes Antidesportivas serão aplicadas a critérios dos Comissários Desportivos.

4 - LIMITES DA PISTA

Durante a realização de Treinos Livres, Treinos Classificatórios, Warm Up e Provas / Corridas / Baterias a utilização ou desobediência dos Limites da Pista implicará em Penalização a ser aplicada a critério dos Comissários Desportivos. Considera-se "Limites da Pista" o espaço compreendido entre as 2 (duas) linhas brancas que margeiam os lados direito e esquerdo do asfalto até o limite das zebra/lavadeiras/limitadores de traçado.

5 - PILOTAR SEM A INDUMENTARIA COMPLETA

- a) Durante os Treinos Livres: não poderá participar;
- b) Durante o Treino Classificatório: perde o direito de se classificar ou desclassificação ou multa de 5 (cinco) UP'S (Unidades Padrão) e desclassificação ou exclusão a critério dos Comissários Desportivos.
- c) Durante a Prova: desclassificação ou multa de 5 (cinco) UP's (Unidades Padrão) a critério dos Comissários Desportivos.

6 - DAR MARCHA A RÉ NA ÁREA DOS BOXES COM O CARRO ENGRENADO

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

- b) Na reincidência dentro do mesmo Treino acréscimo de mais 3 (três) minutos no próximo Treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez perda do tempo classificatório ou multa de 5 (cinco) UP's;
- d) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão a critério dos Comissários Desportivos.

7 - TRAFEGAR COM O VEÍCULO NA ÁREA DA FRENTE DOS BOXES NA CONTRA MÃO DE DIREÇÃO DURANTE TREINOS LIVRES / CLASSIFICATÓRIO / WARM UP / PROVA CORRIDA / BATERIA DE OUTRA CATEGORIA

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo Treino acréscimo de mais 3 (três) minutos no próximo Treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez perda do tempo classificatório ou multa de 5 (cinco) UPs (Unidades Padrão);
- d) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão a critério dos Comissários Desportivos.

8 - PARAR/ANDAR LENTO COM O VEÍCULO DURANTE A ATIVIDADE DE PISTA (ESPERAR OUTRO COMPETIDOR) OU EMPURRAR UM VEÍCULO OU SER EMPURRADO POR VEÍCULO.

Durante o 1º Treino Livre:

- a) Perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo Treino, acréscimo de mais 5 (cinco) minutos no próximo Treino e assim sucessivamente;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Durante o Treino Classificatório:

- a) Perda da melhor volta classificatória.
- b) Na reincidência, 2ª melhor volta e assim sucessivamente.

Durante as Provas:

Time Penalty – Drive Through ou Acréscimo de 20 (vinte) segundos no Tempo Total da Prova por Infração a critério dos Comissários Desportivos.

9 - FALTA DO NÚMERO OU DIMENSÕES ERRADAS NA LETRA DE IDENTIFICAÇÃO

- a) Durante o 1º Treino Livre: participação permitida condicionada a correção da Irregularidade.
- b) Durante o 2º Treino Livre em diante: impedido de participar;
- c) Durante o Treino Classificatório: impedido de participar ou perda do tempo classificatório ou desclassificação a critério dos Comissários Desportivos;
- d) Durante a Prova: desclassificação a critério dos Comissários Desportivos.

10 - NÃO LEVAR O VEÍCULO PARA O PARQUE FECHADO APÓS TREINO CLASSIFICATÓRIO OU PROVA / CORRIDA / BATERIA

Desclassificação.

11 - ATRASO NA RETIRADA DO VEÍCULO DO PARQUE FECHADO

Multa de 3 (três) UPs (Unidades Padrão).

12 - PILOTO DAR OU ACEITAR CARONA EM VEÍCULO DE OUTRO PILOTO

- a) Ambos os pilotos serão Penalizados
- b) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- c) Durante o Treino Classificatório: perda da melhor volta classificatória ou desclassificação ou multa de 10 (dez) UPs (Unidades Padrão).
- d) Durante ou Após a Prova: desclassificação ou exclusão ou multa de 10 (dez) UPs (Unidades Padrão) a critério dos Comissários Desportivos.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

13 - PRESTAR INFORMAÇÕES ERRADAS PARA OBTER BENEFÍCIO PRÓPRIO

- a) Durante os Treinos Livres: exclusão do Treino;
- b) Durante o Treino Classificatório: desclassificação e/ou exclusão;
- c) Após a Prova: acréscimo de 20 (vinte) segundos no Tempo Total da Prova ou desclassificação ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos.

14 - FALTAR NO BRIEFING

Perda de 5 (cinco) posições no Grid de Largada.

15 - INGERIR BEBIDA ALCOOLICA DURANTE O EVENTO NAS ÁREAS TÉCNICAS E DESPORTIVAS

Desclassificação / Exclusão.

16 - EXCESSO DE VELOCIDADE NOS BOXES

- a) Durante o 1º Treino Livre: perda dos 10 (dez) primeiros minutos do 2º Treino e assim sucessivamente nos demais Treinos Livres.
- b) Na reincidência dentro do mesmo Treino acréscimo de mais 5 (cinco) minutos no próximo Treino e assim sucessivamente;

Durante o Treino Classificatório:

- a) 1ª vez perda da melhor volta classificatória;
- b) 2ª vez perda das 2 (duas) melhores voltas classificatórias;
- c) 3ª vez perda do tempo classificatório ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no tempo total;

Durante a Prova:

Time Penalty – Drive Through ou acréscimo de 20 (vinte) segundos no Tempo Total da Prova por infração a critério dos Comissários Desportivos.

17 - IRREGULARIDADE TÉCNICA

- a) Antes dos Treinos Livres: na vistoria previa fica impedido de participar ou exclusão do Treino;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

- b) Treino Classificatório: desclassificação ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos;
- c) Após prova/corrida ou bateria: desclassificação.

18 - IMPEDIR VISTORIA NO SEU VEÍCULO

- a) Antes dos Treinos Livres: fica impedido de participar ou exclusão do Treino.
- b) Treino Classificatório: desclassificação ou exclusão ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos.
- c) Antes e depois de Prova/Corrida ou Bateria: desclassificação ou exclusão ou outra sanção a critério dos Comissários Desportivos.

19 - NÃO UTILIZAR ABAFADOR DENTRO DOS BOXES

Multa de 3 (três) UP's (Unidades Padrão).

20 - PILOTAR SEM ESTAR DEVIDAMENTE INSCRITO

- a) Durante os Treinos Livres: perda dos tempos do Treino e impedido de participar do classificatório;
- b) Durante o Treino Classificatório: perda do Treino classificatório;
- c) Durante a Prova: desclassificação ou exclusão.

21 – REPAROS OU SUBSTITUIÇÃO DE PEÇAS LACRADAS / TROCA DE MOTOR / TROCA DE CÂMBIO

Quando quaisquer Reparos ou Substituição de Peças Lacradas for realizada após o Treino Classificatório ou final da 1ª Prova/Corrida/Bateria e com a devida comunicação previa através de formulário próprio aos Comissários Técnicos / Desportivos: Perda de 10 (dez) posições no Grid de Largada.

Observação: para a utilização desse procedimento sempre haverá a avaliação dos Comissários Técnicos.

22 – CÂMERA ON BOARD

A não utilização do equipamento Câmera On Board acarretará na desclassificação do Piloto no momento da constatação desta falta.

23 – TRAFEGAR NA CONTRA MÃO DE DIREÇÃO

Terminantemente proibido trafegar na Contra Mão de Direção na Pista. Penalização a critério dos Comissários Desportivos.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

24 – FALTA DE LACRE NO (S) LASTRO (S)

Constatada a falta de Lacre durante os Treinos Livres / Treinos Classificatórios / Warm Ups / Provas / Corridas / Baterias no Veículo de Competição acarretará em sua Desclassificação.

25 – VEÍCULO DE COMPETIÇÃO PILOTADO / CONDUZIDO POR MENOR DE IDADE NAS DEPENDÊNCIAS DO AUTÓDROMO

É terminantemente proibida a Condução de Veículo de Competição por Menor de Idade em quaisquer dependências do Autódromo.

Constatada a Irregularidade o Piloto responsável pelo Veículo será Penalizado a critério dos Comissários Desportivos.

26 – BANCO DIANTEIRO DIREITO DOS VEÍCULOS DE COMPETIÇÃO DAS CATEGORIAS DE TURISMO

É obrigatória a retirada do Banco Dianteiro Direito dos Veículos de Competição das Categorias de Turismo do Campeonato Paulista de Automobilismo.

O não cumprimento desta determinação acarretará Penalização a Critério dos Comissários Desportivos.

27 – ULTRAPASSAGEM NÃO AUTORIZADA SOBRE O SAFETY CAR

Quando em Procedimento de Neutralização com a utilização do Safety Car, um ou mais Pilotos / Competidores efetuar ultrapassagem sem autorização será Penalizado com o Acréscimo de 20 (vinte) Segundos em seu Tempo Total de Provas / Corridas / Baterias.

28 – MUDANÇA DE DIREÇÃO NA PISTA

Qualquer manobra obstrutiva levada a efeito por um ou por vários Pilotos, tendo ou não interesses comuns, será proibida. Manobras destinadas a bloquear outros Pilotos, tais como Mudança de Direção antecipada, direcionamento do Veículo para o lado interior ou exterior das Curvas, ou qualquer outra Mudança Anormal de Direção, serão estritamente Proibidas.

Em Defesa de Posição, quando um Veículo tentar ultrapassar o outro em reta, será admitida apenas uma Mudança de Direção. A Mudança prevista não poderá ocorrer na Direção do Veículo que tenta a ultrapassagem, quando este já tiver colocado o Veículo ou parte deste na sua lateral.

O descumprimento dessa Regulamentação acarretará ao Piloto o Acréscimo de 20 (vinte) Segundos ao seu Tempo Total de Provas / Corridas / Baterias, por infração, exceto em Treinos Classificatórios cuja Penalização será a Perda de sua Melhor Volta, por infração.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

OBSERVAÇÕES:

- a) REINCIDÊNCIA: SEMPRE QUE COUBER SERÁ APLICADA A PENALIZAÇÃO EM DOBRO NAS INFRAÇÕES REINCIDENTES, EXCETO QUANDO PREVISTAS NESTE REGULAMENTO NA TABELA DE PENALIZAÇÕES.

- b) OUTRAS SANÇÕES: ALÉM DESTAS PENALIZAÇÕES, O INFRATOR FICARÁ SUJEITO A OUTRAS SANÇÕES, DEPENDENDO DA GRAVIDADE DOS FATOS, A CRITÉRIO DOS COMISSÁRIOS DESPORTIVOS E DO DISPOSTO NO **ANEXO 1 - TABELA DE PENALIZAÇÕES DA FASP DO REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL**.





Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ANEXO 2 – TEMPO DE TREINOS E PROVAS

O tempo de duração de Treinos / Warm Ups / Provas / Corridas / Baterias sempre será determinado pelo Adendo das Provas / Regulamento Particular da Prova – RPP publicado na semana do Evento no site da Federação de Automobilismo de São Paulo – **FASP**.

ANEXO 3 – CATEGORIA FÓRMULA VEE / Fórmula Vee Light (Categoria Escola)

1 – Tabela de Pontuação da categoria:

A seguinte pontuação atribuída a cada piloto por corrida:

Colocação	1ª à Penúltima Etapa (por corrida)	Última Etapa (por corrida)
1º lugar	20 pontos	40 pontos
2º lugar	18 pontos	36 pontos
3º lugar	16 pontos	32 pontos
4º lugar	14 pontos	28 pontos
5º lugar	12 pontos	24 pontos
6º lugar	10 pontos	20 pontos
7º lugar	9 pontos	18 pontos
8º lugar	8 pontos	16 pontos
9º lugar	7 pontos	14 pontos
10º lugar	6 pontos	12 pontos
11º lugar	5 pontos	10 pontos
12º lugar	4 pontos	8 pontos
13º lugar	3 pontos	6 pontos
14º lugar	2 pontos	4 pontos
15º lugar	1 pontos	2 pontos

O Competidor do Campeonato Paulista de Fórmula Vee, categorias Geral, Júnior e Master, serão obrigados a efetuar o descarte dos resultados obtidos, em 2 (duas) corridas válidas, ao longo do campeonato, a seu único e exclusivo critério.

O Treino Classificatório servirá para definir o Grid para a primeira e segunda Prova / Corrida / Bateria de cada Etapa.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Duplas: a formação de duplas obedecerá o seguinte Critério:

Piloto Junior com Piloto Junior ou

Piloto Master com Piloto Master.

Caso a (s) Dupla (s) seja formada Por Piloto Master e Piloto Junior ou vice versa ela só Pontuará na Categoria Geral.

ANEXO 4 – FÓRMULA 1600

CATEGORIA LIGHT – Serão aceitos nesta categoria:

- 1 – Pilotos que se enquadrem no perfil de iniciantes no AUTOMOBILISMO.
- 2 – Pilotos portadores das carteiras “PC e PGCB”
- 3 – Piloto que tenha participado em qualquer categoria de velocidade no asfalto e que não tenha ficado entre os 5 (cinco) primeiros colocados no Campeonato.
- 4 – Piloto que ainda não tenha participado de 3 (três) Campeonatos na categoria LIGHT, seguidos ou não.
- 5 – Todo piloto que tenha participado de Campeonatos Regionais de Rally, Kart ou Velocidade na Terra, que não tenha ficado entre os 5 (cinco) primeiros colocados do Campeonato.
- 6 – O Piloto que deseja participar do Campeonato Paulista de Automobilismo Fórmula 1600 na Categoria Light não poderá ser Campeão Brasileiro em nenhuma outra Categoria de Automobilismo.
- 7 – Os 3 (três) primeiros colocados na Categoria Light subirão automaticamente para a Categoria Super do ano seguinte.

CATEGORIA SUPER – Serão aceitos nesta Categoria:

- 1 – Pilotos que não se enquadrem no perfil de iniciantes no AUTOMOBILISMO;
- 2 – Pilotos portadores das carteiras “PGCB e PGCA”;
- 3 – Piloto que tenha participado em qualquer categoria de velocidade no asfalto e que tenha ficado entre os 5 (cinco) primeiros colocados no Campeonato;
- 4 – Piloto que tenha participado de 3 (três) Campeonatos na categoria LIGHT, seguidos ou não.
- 5 – Todo piloto que tenha participado de Campeonatos Regionais de Rally, Kart ou Velocidade na Terra, que tenha ficado entre os 5 (cinco) primeiros colocados do Campeonato;
- 6 – O Piloto que deseja participar do Campeonato Paulista de Automobilismo Fórmula 1600 na Categoria Super poderá ser Campeão em qualquer outra Categoria de Automobilismo.
- 7 – Os 3 (três) primeiros colocados na Categoria Light subirão automaticamente para a Categoria Super do ano seguinte.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

CATEGORIA MASTER – Serão aceitos nesta categoria:

- 1 - Pilotos com idade mínima de 45 anos completos na data da 1ª (primeira) Etapa do Campeonato Paulista de Automobilismo;
- 2 - Pilotos portadores de carteira mínima “**PGC B**”.

Pilotos que se classificarem ao final do Campeonato, entre os 2 (dois) primeiros colocados, obrigatoriamente serão promovidos de Categoria.

Pilotos que não se enquadrarem na Categoria LIGHT, automaticamente terão que participar da categoria Geral.

CATEGORIA GERAL – Serão considerados para essa Categoria:

Pilotos de todas as 3 (três) Subcategorias.

PONTUAÇÃO GERAL

Serão consideradas as posições de chegada de todos os Pilotos que estiverem na zona de pontuação independente da Subcategoria de cada Piloto.

ANEXO 5 – FÓRMULA INTER

1 – Tabela de Pontuação

Os pontos para o Campeonato, em cada uma de suas classes e na Geral serão atribuídos, para cada corrida, aos 20 primeiros colocados, de acordo com as escalas de pontos a seguir para a posição de chegada:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	30	11°	10
2°	27	12°	9
3°	25	13°	8
4°	23	14°	7
5°	21	15°	6
6°	19	16°	5
7°	17	17°	4
8°	15	18°	3
9°	13	19°	2
10°	11	20°	1



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ANEXO 6 – MARCAS E PILOTOS

1 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO

A classificação final do Campeonato Paulista de Automobilismo será obtida pelo sistema de pontos corridos.

2 - INSCRIÇÃO EM DUPLA

No ato da inscrição, prevalecerá sempre a categoria do Piloto da categoria superior.

O Piloto poderá escolher uma categoria de nível acima daquela que o regulamento determina; essa será uma opção de escolha do Piloto.

ANEXO 7 – OLD STOCK RACE PRO

1 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO

A classificação final do Campeonato Paulista de Automobilismo será obtida pelo sistema de pontos corridos.

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	30	11°	10
2°	28	12°	9
3°	26	13°	8
4°	24	14°	7
5°	22	15°	6
6°	20	16°	5
7°	18	17°	4
8°	16	18°	3
9°	14	19°	2
10°	12	20°	1

Haverá duas (2) categorias de classificação:

1. categoria **“Geral”** para todos os pilotos inscritos;
2. categoria **“Old Man”** o piloto torna-se Old Man no ano em que completar 55 anos.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

OBS.: Os pilotos inscritos na categoria “Old Man” sempre marcarão pontos nas duas categorias.

2 - INSCRIÇÃO EM DUPLA

A contagem de pontos da dupla inscrita será sempre contada para a categoria geral e a categoria OLD MAN terá uma contagem separada.

3 – DESCARTES

O Campeonato Paulista de Automobilismo 2024 Categoria Old Stock Race Pro contará com 2 (dois) Descartes (N – 2), sendo cada Descarte em Etapas distintas (1 Prova em cada Etapa).

O piloto da categoria OLD MAN sempre correrá e pontuará na 2ª Prova / Corrida / Bateria da Etapa. No caso dos dois Pilotos da dupla ser OLD MAN, cada Piloto levará sua Pontuação.

No caso de piloto único OLD MAN que correr as duas Provas / Corridas / Baterias, marcará os pontos apenas da 2ª Prova / Corrida / Bateria.

Quando as Provas / Corridas / Baterias da Categoria Old Stock Race Pro forem realizadas junto com os Veículos da Categoria Old Stock Race Street a formação do Grid de Largada deverá ser composta primeiro com todos os Veículos da Categoria Old Stock Race Pro e na sequência todos os Veículos da Categoria Old Stock Race Street.

4 – PARQUE FECHADO

APÓS TREINO CLASSIFICATÓRIO / PROVAS / CORRIDAS / BATERIAS

Obrigatória a apresentação do Veículo no Parque Fechado mesmo quebrado, batido ou acidentado. O descumprimento desse procedimento acarretará na Desclassificação do Piloto / Veículo de toda a Etapa.

Piloto ou Equipe que retirar o Veículo do Parque Fechado será Penalizado com Desclassificação de toda a Etapa sem direito ao Descarte da mesma.

ANEXO 8 – OLD STOCK RACE STREET

1 - CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO

A classificação final do Campeonato Paulista de Automobilismo será obtida pelo sistema de pontos corridos.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	30	11°	10
2°	28	12°	9
3	26	13°	8
4°	24	14°	7
5°	22	15°	6
6°	20	16°	5
7°	18	17°	4
8°	16	18°	3
9°	14	19°	2
10°	12	20°	1

Haverá duas (2) categorias de classificação:

1. categoria “**Geral**” para todos os pilotos inscritos;
2. categoria “**Old Man**” o piloto torna-se Old Man no ano em que completar 55 anos.

OBS.: Os pilotos inscritos na categoria “Old Man” sempre marcarão pontos nas duas categorias.

2 – DESCARTES

O Campeonato Paulista de Automobilismo 2024 Categoria Old Stock Race Street contará com 2 (dois) Descartes (N-2) sendo cada Descarte em Etapas distintas (1 Prova em cada Etapa).

Quando as Provas / Corridas / Baterias da Categoria Old Stock Race Street forem realizadas junto com os Veículos da Categoria Old Stock Race Pro a formação do Grid de Largada deverá ser composto primeiro com todos os Veículos da Categoria Old Stock Race Pro e na sequência todos os Veículos da Categoria Old Stock Race Street.

3 – PARQUE FECHADO

APÓS TREINO CLASSIFICATÓRIO / PROVAS / CORRIDAS / BATERIAS

Obrigatória a apresentação do Veículo no Parque Fechado mesmo quebrado, batido ou acidentado. O descumprimento desse procedimento acarretará na Desclassificação do Piloto / Veículo de toda a Etapa.

Piloto ou Equipe que retirar o Veículo do Parque Fechado será Penalizado com Desclassificação de toda a Etapa sem direito ao Descarte da mesma.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

ANEXO 9 – SUPER FÓRMULA PAULISTA - “PRINCIPAL – A” e “ACADEMY – B”

1 – GRID DE LARGADA PARA A 2ª PROVA / CORRIDA / BATERIA DE CADA ETAPA

Definido o Procedimento de Largada para a 2ª Prova / Corrida / Bateria de cada Etapa.

O Grid de Largada para a 2ª (segunda) Prova / Corrida / Bateria de cada Etapa será definido pela inversão dos 6 (seis) Primeiros colocados na 1ª (primeira) Prova / Corrida / Bateria.

2 – SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Posição	Pontos
1º	15
2º	12
3º	9
4º	7
5º	5
6º	3
7º	2
8º	1

3 – MUDANÇA DE PILOTOS

O Piloto que mudar de Equipe não perderá os pontos já obtidos no Campeonato.

Após a inscrição, o Piloto somente poderá participar da Prova / Corrida / Bateria no carro com o qual foi inscrito. Não é permitida a troca de chassi.

Na impossibilidade de um Piloto inscrito continuar participando da Prova / Corrida / Bateria, o mesmo poderá ser substituído por um Piloto ainda não inscrito. Se esta alteração ocorrer após o início dos Treinos Classificatórios, o Piloto inscrito posteriormente largará no Final do Grid, caso haja a aprovação dos Comissários Desportivos.

Piloto que foi substituído durante um Evento, conforme permitido acima, não poderá voltar a participar do mesmo.

ANEXO 10 – RALLYE CLÁSSICOS DE COMPETIÇÃO

1 – LIMITES DE TEMPO E PENALIZAÇÕES

O tempo mínimo permitido para cada volta no Autódromo de Interlagos será de:

1.1 – Categoria A: 2m05s.

1.2 – Categoria B: 2m10s.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

1.3 – Categoria C: 2m20s

O tempo mínimo permitido para cada volta no Autódromo Velocittà será de:

1.4 – Categoria A: 1m55s

1.5 – Categoria B: 2m00s.

1.6 – Categoria C: 2m10s

Não serão permitidos tempos inferiores a este.

Caso isto ocorra o Participante será Penalizado conforme a regra abaixo:

Se o participante completar a volta com um tempo inferior ao permitido:

1.7 na primeira vez será advertido com Bandeira (exceto se ocorrer na última volta sendo penalizado com o acréscimo de 20 vinte segundos em seu tempo total da prova);

1.8 se o participante repetir a infração será penalizado com o acréscimo de 20 (vinte) segundos em seu tempo de volta e assim sucessivamente.

2 – INSTRUMENTOS, DISPOSITIVOS DE MEDIÇÃO DE TEMPO, VOLTAS - GPS

É proibido o uso de quaisquer instrumentos, dispositivos ou outro meio de comunicação que possa orientar o piloto a controlar seu tempo de volta.

Assim, não é permitido o uso de relógio de pulso, celulares (com GPS), instrumentos no interior do veículo, tais como relógios, cronômetros, "hot laps", GPS, ou quaisquer dispositivos que indiquem "tempo".

Também não é permitido o uso de rádio para comunicação com o piloto.

Não serão permitidos sinais externos com as mãos, placas indicativas, cartazes, faixas, etc...

É permitida utilização de instrumentação tipo data logger.

O (s) piloto (s) flagrado (s) utilizando qualquer um dos itens acima não permitidos, será (ão) desclassificado (s) da (s) prova (s).

ANEXO 11 – CATEGORIAS TABELAS DE TEMPOS E PROVAS

Categorias	Núm Treino	Tempo Treinos	Class.	Núm Provas	Tempo Prova	Interv Progr	Tipo Largada	Grid 2ª Prova
Copa Chevrolet Onix Joy ACDelco	TR 2	TL1 30' TL2 30' WU 10'	CL1 – 15'	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Sim Fe 5ª Abe 6ª (*)	Parada	Obs 1
Copa Chevrolet Onix Joy ACDelco Mini Endurance			CL 15'	PR 1	60 minutos		Parada	



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Super Fórmula Paulista "Principal – A" "Academy – B"	TR 2	TL1 30' TL2 30'	CL1 - 20'	PR 2	30 minutos + 1 volta	Não	Parada	Inversão 6 primeiros
Fórmula Delta	TR 2	TL1 30' TL2 30'	CL1 - 15'	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Inversão 6 primeiros
AMG CUP BRASIL GT 4 AMG Cup CLA AMG Cup C300 Cup	TR 1 TR 1	TL1 30' TL2 30'	(1 - 15') CL1 – 10" CL2 – 10"	PR 2	12 voltas ou 30 minutos 15 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Obs: 4
Open Paulista / Classic Cup / Street Race	TR 2	TL1 30' TL2 30'	(1 – 20") CL1 - 10' CL2 – 10"	PR 2	15 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova
Rallye de Regularidade Race Cup	TR 2	TL1 30' TL2 30'	CL1 - 30' Sprint 5 voltas Grid 1ª Prova	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Sim Fe 6ª Abe 7ª	Parada	Inversão dos 6 primeiros 1ª Prova depois do Grid de Marcas e Pilotos
Marcas e Pilotos	TR 2	TL1 30' TL2 30'	CL1 - 30'	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Sim Fe 6ª Abe 7ª	Parada	Inversão dos 6 primeiros 1ª Prova 1.6 1.4 antes da Race Cup
Old Stock Race Pro	TR 1 TR 1	TL1 40' TL2 40' WU 15'	CL1 – 15'	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova (Misturado Street)
Old Stock Race Street	TR 1 TR 1	TL1 40' TL2 40" WU 15'	CL1 – 15'	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova (Misturado Pro)
Fórmula Vee	TR 2	TL1 40' TL2 40'	CL1 – 15'	PR2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	2ª Melhor volta da Classificação)



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Fórmula 1600	TR 2	TL1 40' TL2 40'	CL1 – 15'	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Parada	Resultado 1ª Prova
Rallye Clássicos de Competição	TR 1	TL1 30'	CL1 – 30'	PR 1	30 minutos	Não	Lançada	Não há
GT Series CUP	TR 2	TL1 30' TL2 30'	CL1 – 10'	PR2	60 minutos	Não	Lançada	Inversão dos 10 primeiros 1ª Prova
Fórmula Evolution	TR 2	TL1 40' TL2 40'	CL1 – 15'	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Não	Parada	Resultado 1ª Prova (Na frente da Fórmula Vee)
Turismo 1.4	TR 2	TL1 30' TL2 30'	CL1 – 15'	PR 2	12 voltas ou 30 minutos	Sim Fe 6ª Abe 7ª	Parada	Obs 3
Gold Classic	TR 4	TL1 30', TL2 30', TL3 30', TL4 30'	(2 – 10') CL1 – 10" CL2 – 10"	PR 2	30 minutos + 1 volta	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova
Fórmula Inter	TR 2	TL 1 30' TL 2 30'	CL1 – 25'	PR 1	15 voltas ou 30 minutos	Sim Fe 7ª Abe 8ª	Lançada	Resultado 1ª Prova
H Racing Cup	TR 2	TL 1 30' TL 2 30' TL1 10" TL2 10"	(1 – 15') CL1 – 10" CL1 – 10"	PR 2	A definir no RPP de cada Etapa 25 minutos + 1 volta	Não	A definir no RPP de cada Etapa Lançada	OBS: 5
Fórmula Delta	TR 2	TL 1 30' TL 2 30'	CL1 – 15'	TR 2	15 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Inversão dos 6 primeiros 1ª Prova
Historic GT Race	TR 2	TL 1 30' TL 2 30'	CL1 – 20'	PR 2	15 voltas ou 30 minutos	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Clássicos de Competição	TR 2	TL1 30" TL2 30"	CL1 – 15"	PR 2	30 minutos + 1 volta	Não	Lançada	Resultado 1ª Prova
Piracicaba Turismo A Turismo B	TR 2	TL 1 30' TL 2 30'	CL1 – 10'	PR 2	15 voltas ou 30 minutos	Sim Fe 7ª Abe 8ª	Parada	Resultado 1ª Prova

Legendas:

TR: Número total de Treinos

TL1: Treino Livre 1

TL2: Treino Livre 2

WU: Warm Up

CL1: Classificação 1

CL2: Classificação 2

PR: Número total de Provas

Obs 1: Copa Chevrolet Onix Joy ACDelco – Grid de Largada 2ª Prova

A Segunda Prova será de acordo com a Chegada do Piloto na Prova imediatamente anterior, em que serão invertidos "x" posições, sendo que "x" será definido pelo número correspondente ao décimo de segundo do tempo da última volta do 1º colocado, seguindo a seguinte ordem: se a casa decimal for o número 1 inverte-se 3 posições, 2 inverte-se 4, 3 inverte-se 5, 4 inverte-se 6, 5 inverte-se 7, 6 inverte-se 3, 7 inverte-se 4, 8 inverte-se 5, 9 inverte-se 6 e 0 inverte-se 7. Exemplo: a Última Volta cronometrada do Primeiro Colocado (2.11.502). O numeral 5 será o considerado na Inversão de Grid de Largada conforme tabela abaixo:

nº Decimal	Quantidade de carros
1	3
2	4
3	5
4	6
5	7

nº Decimal	Quantidade de carros
6	3
7	4
8	5
9	6
0	7

Considerando o exemplo acima, serão invertidas 7 posições do Grid de Largada da Segunda Prova.

(*) A Intervenção Programada é prevista em Regulamento, porém poderá o Promotor da Categoria solicitar ao Diretor de Provas por não utilizar o Procedimento em alguma Etapa que achar pertinente.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Obs 2: Geral

As informações constantes na tabela acima sempre serão ratificadas ou modificadas pelo Promotor do Evento e confirmadas pelo Conselho Técnico Desportivo Paulista – **CTDP** através do Adendo das Provas / Regulamento Particular da Prova – RPP publicados no site da Federação de Automobilismo de São Paulo – **FASP**.

Obs 3: Turismo 1.4

A segunda Prova terá seu Grid composto pelo resultado da 1ª Prova com a inversão de posições definidas pela casa decimal do tempo da Última Volta do 10º Colocado na Prova, conforme resultado divulgado Pós Bandeirada:

Decimal (1) ou (6): invertem-se 6 posições

Decimal (2) ou (7): invertem-se 7 posições

Decimal (3) ou (8): invertem-se 8 posições

Decimal (4) ou (9): invertem-se 9 posições

Decimal (5) ou (0): invertem-se 10 posições

Esta inversão não é alterada em caso de Punições Desportivas ou Técnicas, Abandono, Acidente, etc...

OBS 4: AMG Cup Brasil – GT4 AMG Cup / CLA 45 AMG Cup / C 300 Cup Grid de Largada 2ª Prova

O Grid de Largada da 2ª Prova será baseado no tempo da Última Volta do Primeiro colocado da Primeira Prova de cada Categoria.

Exemplo: 1:50.40- “tempo da Última Volta do Primeiro Colocado da 1ª Prova”. 1:50.40 = inversão 8 posições.

Número Decimal	Quantidade de veículos
1, 2, 3 e 6	Inversão 6 posições
4, 5 e 7	Inversão 7 posições
8, 9 e 0	Inversão 8 posições

Na 2ª Prova da Etapa Final da temporada NÃO haverá inversão de Grid de Largada.

OBS 5: H Racing Cup – Grid de Largada 2ª Prova

A Segunda Prova será de acordo com a Chegada do Piloto na Prova imediatamente anterior, em que serão invertidos “x” posições, sendo que “x” será definido pelo número correspondente ao décimo de segundo do tempo da última volta do 10º colocado da Classificação Geral em Pista.

Exemplo: 2m10s150 inverte-se 1 (uma) posição;

2m10s277 invertem-se 2 (duas) posições.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

2m10s345 invertem-se 3 (três) posições;
2m10s484 invertem-se 4 (quatro) posições;
2m10s563 invertem-se 5 (cinco) posições;
2m10s612 invertem-se 6 (seis) posições;
2m10s721 invertem-se 7 (sete) posições;
2m10s836 invertem-se 8 (oito) posições;
2m10s989 invertem-se 9 (nove) posições e
2m10s073 invertem-se 10 (dez) posições.

A inversão de Grid será realizada na duas Categorias misturadamente: Supercup e Rookie.

ANEXO 12 – FÓRMULA DELTA

1 – DESCARTES

O Campeonato Paulista de Automobilismo 2024 - Categoria Formula Delta contará com 3 Descartes de Provas ao longo das 10 (dez) Etapas (20 Provas).

ANEXO 13 – RALLYE DE REGULARIDADE RACE CUP

1 – DISPOSIÇÕES GERAIS

1.1 – As Provas são de Regularidade.

O Participante deverá manter o Tempo de Volta em no máximo 2 minutos e 9 segundos (2m09s). O Piloto que baixar o Tempo Mínimo regulamentado será Penalizado com o acréscimo de 20 (vinte) segundos para cada volta abaixo do Tempo Mínimo;

1.2 – Será permitida a inscrição de mais de 1 (hum) Piloto para o mesmo Veículo nas Etapas do Campeonato desde que os 2 (dois) Pilotos sejam da mesma Categoria.;

1.3 – Em um Veículo que for inscrita uma Dupla de Pilotos, essa Dupla será solidária tanto na Pontuação como nas Penalidades. Isto significa que os pontos de cada Piloto serão também atribuídos ao seu companheiro, bem como as eventuais Penalidades que serão aplicadas aos 2 (dois) Pilotos da Dupla.

1.3.1 - Pilotos que participarem individualmente irão Pontuar em ambas as Provas / Corridas / Baterias, somando dupla Pontuação no final da Etapa. Penalidades e Advertências são aplicadas por Prova / Corrida / Bateria e não por Etapa, podendo o Piloto ser Penalizado na Prova 1 Corrida 1 / Bateria 1 e pontuar na Prova 2 / Corrida 2 / Bateria 2.

1.3.2 – O Piloto que trocar, desfizer ou formar nova Dupla, pontuará individualmente, ou seja, levará exclusivamente para si os Pontos até então obtidos e não somarão esses pontos para a nova Dupla.

1.4 – O Campeonato será realizado em 8 (oito) Etapas , sendo 2 (duas) Provas / Corridas / Baterias em cada Etapa;



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

1.5 – Tomada de Tempos: a duração do Treino Classificatório será de 15 (quinze) minutos.

Se por motivo de força maior não for possível a realização da Tomada de Tempos para a formação do Grid de Largada, as posições serão definidas de acordo com o seguinte critério:

1.5.1 – Classificação do Campeonato:

1.5.2 – Classificação em Provas / Corridas / Baterias disputadas anteriormente e

1.5.3 - Sorteio;

1.6 - O tempo obtido na Tomada de Tempos é sempre do Piloto ou da Dupla;

1.7 – Penalizações durante a 1ª Prova / Corrida / Bateria da Etapa: caso o Piloto seja penalizado com Acréscimo de Tempo em seu Tempo Total de Prova e essa Penalização o colocar na Pole Position da 2ª Prova / Corrida / Bateria, este Piloto perderá mais 1 (uma) Posição no Grid de Largada devendo largar na 2ª (segunda) Posição;

1.8 – Pontuação

A Categoria terá a Pontuação em cada Prova / Corrida / Bateria conforme abaixo:

Colocação	Pontos	Colocação	Pontos
1°	35	11°	10
2°	32	12°	9
3°	29	13°	8
4°	26	14°	7
5°	23	15°	6
6°	20	16°	5
7°	18	17°	4
8°	16	18°	3
9°	14	19°	2
10°	12	20°	1

1.9 – Descartes: ao término do Campeonato, todos os Pilotos deverão descartar o seu pior resultado (N – 1).

As Bonificações obtidas com Pole Position e Melhor Volta não serão descartadas.

Os Pilotos Excluídos, Desclassificados ou que estiverem cumprindo Suspensão não poderão ter esses Resultados considerados como Descarte.

O Descarte será de Prova Organizada não havendo necessidade de que o (s) Piloto (s) se inscreva (m) na mesma para poder descartá-la.

1.10 – Caso um ou mais Pilotos venham a participar apenas da Última Etapa, estes não terão direito a Pontuação da (s) Prova (s) / Corrida (s) / Bateria (s) sem prejuízo ao recebimento dos Troféus e demais Honorárias, caso façam jus. Seus Pontos serão atribuídos ao (s) Piloto (s) que se classificar (em) na seqüência.

1.11 – Sendo necessária a Troca de Motor / Cambio ou reparo de qualquer peça lacrada do Veículo deverá ser realizada única e exclusivamente pela Equipe de Mecânicos da Race Cup. Caso ocorra



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

qualquer intervenção externa, não autorizada pela Categoria, o Piloto estará automaticamente Desclassificado das Provas.

ANEXO 14 – TURISMO 1.4

1 – Participantes e Categorias

1.1 – Categoria A: Pilotos com Cédula Desportiva PGCA.

Serão admitidas duplas na Categoria A onde um dos integrantes seja portador da Cédula Desportiva PGCB que pontuarão obrigatoriamente na Categoria A.

Neste caso, os Pilotos PGCB que retornem para a Categoria B não levarão os Pontos obtidos na Categoria A.

1.2 – Categoria B: Pilotos com Cédulas Desportivas PC, PEC e PGCB.

1.3 – Categoria Master: Pilotos com Cédulas Desportivas PC, PGCA e PGCB com idade mínima de 55 anos completos até 31 de dezembro de 2022.

No caso de Duplas com um dos integrantes em idade inferior a 55 anos, este não classificará em suas Provas / Corridas / Baterias, sendo obrigatório o Descarte das mesmas.

No caso de Piloto Único ou de Duplas com idade igual ou superior a 55 anos completos é obrigatório o Descarte dos 2 (dois) piores Resultados.

Pilotos ou Duplas da Categoria Master poderão competir em paralelo nas Categorias A ou B do Campeonato.

2 – Identificação dos Veículos

2.1 – Obrigatório utilizar letra de identificação da Categoria em que o Veículo compete, do lado direito superior do parabrisa dianteiro e no lado esquerdo superior do vidro traseiro.

ANEXO 15 – OPEN PAULISTA

1- CATEGORIAS

1.1 – PROTÓTIPOS: A / B / B2 / C

1.2 – TURISMO: A / B / B2 / C

ANEXO 16 – CHEVROLET ONIX JOY ACDelco

1 – CATEGORIAS

1.1 – CATEGORIA SUPER

1.2 – CATEGORIA LIGHT

2 – PONTUAÇÃO

Os pontos para o título de Campeão Paulista de Pilotos serão atribuídos de acordo com a posição obtida por cada piloto nos eventos, para ambos os campeonatos, separadamente, ou seja, cada piloto pontua em um campeonato, e em sua categoria, conforme tabela a seguir:



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

SPRINT		MINI ENDURANCE	
1º	24	1º	17
2º	20	2º	14
3º	18	3º	12
4º	17	4º	10
5º	16	5º	9
6º	15	6º	8
7º	14	7º	7
8º	13	8º	6
9º	12	9º	5
10º	11	10º	4
11º	10	11º	3
12º	9	12º	2
13º	8	13º	1
14º	7	14º	1
15º	6	15º	1
16º	5	16º	1
17º	4	17º	1
18º	3	18º	1
19º	2	19º	1
20º	1	20º	1
21º	1	21º	1
22º	1	22º	1
23º	1	23º	1
24º	1	24º	1
25º	1	25º	1

O Piloto que participar somente na Última Etapa do Campeonato não pontuará, e o resultado da Prova será reclassificado, inclusive se a participação for em Dupla, com um dos Pilotos nesta condição tendo direitos a Premiação e Pódio.

2.1 - PONTO POLE POSITION

Da 1ª Etapa até a última Etapa do Campeonato, os Pilotos que no Treino Classificatório se classificarem em Primeiro lugar nas Categorias Super e Light receberão um (1) ponto cada na sua Pontuação Total. Pontuação que será válida somente para o Pole Position que largará na Primeira Prova.

Já para a Segunda Prova, o Pole Position não receberá esta Pontuação, pois não haverá Treino Classificatório, e o Grid de Largada se dará pela Classificação final da Primeira Prova.

2.2 – MELHOR VOLTA

Terá **Bonificação de 1 ponto** o Piloto que obtiver a Melhor Volta da Prova em sua Categoria.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

2.3 – EM CASO DE CORRIDA DE MINI ENDURANCE

Terá **Bonificação de 2 pontos** o Piloto que obtiver o Melhor Tempo de Parada Obrigatória da Prova em sua Categoria.

3 - DESCARTE

3.1 – COPA JOY SPRINT: serão 5 Etapas com 2 corridas de 12 voltas ou 30 min totalizando 10 Provas. Sem descarte.

3.2 – COPA JOY 200 KM – Mini Endurance: Serão 3 Eventos com 1 Prova de 1 hora de duração cada e 1 Parada Obrigatória de 5 min.

Sem descarte

3.3 – COPA JOY ACDelco: 10 Provas Sprint + 3 provas de Mini Endurance. É obrigatório o Descarte dos (2) dois piores resultados durante a Temporada.

OBS: Para Pilotos Excluídos, Desclassificados, ou que estiverem cumprindo Suspensão não poderão ter esses resultados considerados como Descarte.

4 - PENALIZAÇÕES

Os toques observados pelos Comissários do Evento serão passíveis de Punição.

O controle das Punições abaixo descritas serão de responsabilidade da Organização que deverá informar e notificar a Cronometragem e aos Pilotos, conforme segue:

4.1 - ADVERTÊNCIA

20 SEGUNDOS APLICADO NO RESULTADO OFICIAL DA PROVA E PERDERÁ 4 POSIÇÕES NA PRÓXIMA CORRIDA, SENDO ELA DA MESMA ETAPA OU NÃO (A CADA 10 SEGUNDOS APLICADOS, CONSIDERAR PERDA DE 2 POSIÇÕES NO GRID);

4.2 - DRIVE THROUGH

O PILOTO QUE RECEBER A PENALIZAÇÃO DE DRIVE THROUGH, DEVERÁ CUMPRIR A PENALIZAÇÃO E PARA A PRÓXIMA PROVA (SENDO ELA DA MESMA ETAPA OU NÃO) DEVERÁ PERDER 10 POSIÇÕES NO GRID DE LARGADA;

SE O PILOTO NÃO CUMPRIR A PENALIZAÇÃO DE DRIVE THROUGH NA PROVA EM QUE FOI PUNIDO, DEVERÁ SER DESCLASSIFICADO DA PROVA E LARGARÁ EM ULTIMO GRID NA PRÓXIMA PROVA (SENDO ELA DA MESMA ETAPA OU NÃO);

4.3 – DESCLASSIFICAÇÃO

PILOTO QUE FOR DESCLASSIFICADO LARGARÁ EM ULTIMO NA PRÓXIMA PROVA (SENDO ELA DA MESMA ETAPA OU NÃO);

4.4 – EXCLUSÃO

O PILOTO QUE INTENCIONALMENTE OU NÃO BATER EM UM CONCORRENTE E O CONCORRENTE ABANDONAR A PROVA SERÁ AUTOMATICAMENTE EXCLUÍDO DA PROVA.

OBSERVAÇÃO

Perda de 5 pontos no Campeonato caso o Piloto receba 3 Punições durante o Campeonato. As Punições, descritas acima, não eximem os Pilotos das Multas previstas no CDA CBA.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

5 – COR DA NUMERAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DAS CATEGORIAS

CATEGORIA	COR Nº	COR DE FUNDO	SINALIZAÇÃO TRASEIRA
SUPER	BRANCO	VERMELHO	VERMELHO
LIGHT	PRETO	AMARELO	AMARELO

6 - PARADA DE BOX

6.1 - Parada Obrigatória

Todas as Equipes deverão realizar uma Parada de 5 (cinco) minutos no Box, dentro de uma janela pré-estabelecida;

6.2 - Janela de parada

Será aberta uma janela de Parada do minuto 10 de Prova até o minuto 40 de Prova.

Quando a Prova atingir 10 (dez) minutos será apresentada uma Placa com os dizeres “Box Aberto” para informar aos Pilotos na Pista que a partir desse momento está liberada a entrada no Box para realizar a Parada Obrigatória.

Quando a Prova atingir 40 (quarenta) minutos será apresentada a Placa “Box Fechado” para informar aos Pilotos na Pista que a janela de Parada foi encerrada;

6.3 - Parada de Box

A Parada de Box de 5 (cinco) minutos será validada pela Cronometragem.

Haverá duas linhas de Cronometragem na Área de Box:

a primeira linha ficará localizada na Entrada de Box;

a segunda linha ficará localizada na Saída de Box.

O Tempo Total entre a primeira linha de Cronometragem na Entrada de Box e a passagem entre a segunda linha de Cronometragem na Saída de Box deverá ser no mínimo de 5 (cinco) minutos.

Caso isso não ocorra a Equipe será Penalizada.

6.4 – Penalizações

Caso alguma Equipe realize uma Parada de Box com o tempo inferior a 5 (cinco) minutos será Penalizada da seguinte forma:

6.4.1 -Time Penalty: o dobro do tempo faltante para cumprir a Parada de 5 (cinco) minutos.

Exemplo: a Equipe cumpriu a Parada de Box no tempo de 4min55seg; receberá um Time Penalty de 10 (dez) segundos.

O Time Penalty deverá ser cumprido dentro da Área de Box em local indicado pela Organização.

OBSERVAÇÕES:

1 - Caso a Equipe não entre para o Box dentro da Janela estipulada pela Organização será automaticamente DESCLASSIFICADA;

2 - O Controle de Tempo de Parada é de Total responsabilidade dos Pilotos participantes;

3 - O Controle de Tempo do Time Penalty é de Total responsabilidade da Organização.



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

7 – SEGURANÇA GERAL

A velocidade máxima permitida na Área dos Boxes, da Linha Branca da Entrada até a Linha Branca de Saída, será de 50 (cinquenta) km/h, salvo determinação contrária visando Segurança e definida no Regulamento Particular da Prova.

As Penalizações são as seguintes:

7a. Multa e/ou Penalidade em Tempo se a Infração ocorrer durante os Treinos ou Voltas de Reconhecimento;

7b. Se a Infração ocorrer durante o Treino Classificatório, a Penalização será a Perda da Melhor Volta;

7c. Se a Infração ocorrer durante as Provas, a Penalização será de Drive Through.

Observações:

1 - Se um Piloto tiver problemas mecânicos durante os Treinos ou as Provas, ele deverá deixar a Pista ou retornar aos Boxes assim que for seguro fazê-lo;

2 - Qualquer desrespeito às Condições Gerais de Segurança deste Regulamento Desportivo Geral da FASP, do CDI ou do CDA, será punido a Critério dos Comissários Desportivos;

3 - É terminantemente proibido aos Pilotos conduzirem seus veículos em Sentido Oposto ao das Provas a menos que seja absolutamente necessário com o objetivo de mover um veículo de uma posição perigosa na Pista.

Este Regulamento Desportivo Geral foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Paulista (CTDP) da Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP).

São Paulo, 29 de dezembro de 2023.

Federação de Automobilismo de São Paulo

Paulo Eneas Scaglione

Presidente FASP

Vartan Gdikian

Presidente CTDP



Federação de Automobilismo de São Paulo

Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo

CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

Campeonato Paulista de Automobilismo 2024

Regulamento Desportivo Geral 2024

Adendo # 1

Tabela de Penalizações

ANEXO 4 – FÓRMULA 1600

SUBCATEGORIA LIGHT nova redação:

SUBCATEGORIA LIGHT

Poderão participar desta Subcategoria Pilotos Iniciantes, independentemente da idade;

Pilotos portadores das carteiras “PC e PGCB”;

Os 3 (três) primeiros Pilotos da Subcategoria Light classificados no Campeonato de Fórmula 1600 de cada ano “sobem de Subcategoria”, para Subcategoria Super ou Subcategoria Master, se assim a idade permitir;

Após terem participado da Categoria Fórmula 1600, por 5 anos ou mais, mesmo não consecutivos, independentemente dos resultados, estes Pilotos deixarão de disputar a Subcategoria LIGHT e disputarão as Subcategorias Super ou Subcategoria Master, de acordo com o enquadramento.

SUBCATEGORIA SUPER nova redação:

SUBCATEGORIA SUPER

Pilotos Graduados com idade acima de 15 anos;

Campeões e Vice Campeões de cada ano na Fórmula 1600;

Pilotos portadores das carteiras “PGCB”;

Também Pilotos oriundos do Automobilismo, com 5 ou mais anos de experiência, em outros Campeonatos de Automóvel em todas as Modalidades.

SUBCATEGORIA MASTER nova redação:

SUBCATEGORIA MASTER

Pilotos com idade mínima de 45 anos independente da experiência;

Pilotos portadores de carteira mínima “PGC B”.

Inclusão do texto:

DUPLAS

É permitida a formação de DUPLA, em qualquer uma das 3 Subcategorias;

Os 2 (dois) Pilotos deverão ser da mesma Subcategoria;

Durante as Etapas do ano apenas os 2 (dois) Pilotos inscritos da DUPLA podem participar;

Não poderá participar da DUPLA um 3º Piloto ou mais outros Pilotos.



Federação de Automobilismo de São Paulo
Filiada à Confederação Brasileira de Automobilismo
CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
REGULAMENTO DESPORTIVO GERAL 2024

A redação dos demais textos dos itens e subitens deste Anexo permanece inalterada.

Este Adendo foi aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Paulista (CTDP) da Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP) entrando em vigor na data de sua Publicação.

São Paulo, 9 de abril de 2024.

Paulo Enéas Scaglione
Presidente FASP

Vartan Gdikian
Presidente CTDP

Federação de Automobilismo de São Paulo