



CAMPEONATO PAULISTA DE AUTOMOBILISMO
AUTÓDROMO JOSÉ CARLOS PACE – INTERLAGOS
24, 25 E 26 DE MAIO DE 2024
ADENDO No.01
Versão 2

Art.01º - AUTORIDADES DA PROVA:

Diretor de Prova:	Bruno Cabral e Andrea Ladeira
Comissários Desportivos:	Vartan Gdikian Fernando Warick Glaucio Galdi
Comissário Técnico:	Marcelo Andrade Aranha Gustavo Simões
Secretário de Prova:	Izabella Herget e Neusa Maia
Chefe de Sinalização:	Gabriel Ferreira
Equipe de Sinalização e resgate:	Safety Team
Chefe de Cronometragem:	Juliano R. Michelato
Equipe de Cronometragem:	Cronoelo
Equipe de Vistoria:	Chaparral Vistoria Técnica
Médico Responsável:	
Serviço Médico:	Alphasul
Chefe de Segurança:	Fabio Augusto Salles
Equipe de segurança:	FAQUI
Locutor:	Ricardo Alexandre de Oliveira
Serviço de Som:	Blossons Som
Prevenção de Incêndio:	Equipe de Bombeiros

Art.2º - TAXAS INSCRIÇÃO:

CATEGORIAS	VALORES
RALLYE CLASSICOS DE COMPETIÇÃO	R\$ 1.200,00
CLASSICOS DE COMP.MARCAS/RACE CUP/COPA JOY/COPA FUSCA	R\$ 2.000,00
FÓRMULA 1600/FÓRMULA VEE/FÓRMULA EVO	R\$ 2.000,00
FÓRMULA DELTA/OLD STOCK	R\$ 2.650,00

Art.3º - PROGRAMAÇÃO:

SEXTA-FEIRA, 24 de MAIO 2024: Treinos Livres e Classificações

07:10 às 07:40hs	1º Treino FORMULA 1600
07:45 às 08:15hs	1º Treino MARCAS + RACE CUP
08:20 às 08:50hs	1º Treino FORMULA VEE + EVO
08:55 às 09:25hs	1º Treino COPA JOY
09:30 às 10:00hs	1º Treino FORMULA DELTA
10:05 às 10:45hs	1º Treino GT SERIES CUP
10:50 às 11:20hs	1º Treino COPA FUSCA
11:25 às 11:55hs	1º Treino OLD STOCK
12:00 ao 12:30hs	2º Treino FORMULA 1600
12:35 às 13:05hs	2º Treino MARCAS + RACE CUP
13:10 às 13:40hs	2º Treino FORMULA VEE + EVO
13:45 às 14:15hs	2º Treino COPA JOY
14:20 às 14:50hs	2º Treino FORMULA DELTA
14:55 às 15:35hs	2º Treino GT SERIES
15:40 às 16:10hs	2º Treino COPA FUSCA
16:15 às 16:45hs	2º Treino OLD STOCK
16:50 às 17:05hs	Classificação COPA JOY
17:10 às 17:25hs	Classificação COPA FUSCA
17:30 às 17:45hs	Classificação MARCAS + RACE CUP



SÁBADO, 25 de MAIO de 2024: Treinos, Briefings, Classificações e Provas

07:00 às 07:15hs	Classificação FORMULA DELTA
07:25 às 07:40hs	Classificação FORMULA 1600
07:50 às 08:05hs	Classificação FORMULA VEE + EVO
08:15 AB/ 08:20hs largada	1ª PROVA COPA JOY
09:00 às 09:30hs	1º Treino AMG CUP C300 + GT4
09:35 às 10:05hs	2º Treino AMG CUP CLA + GT4
10:15 às 10:30hs	Classificação GT SERIES CUP
10:40 AB/ 10:45hs largada	1ª PROVA FORMULA DELTA
11:25 AB/ 11:30hs largada	1ª PROVA FORMULA 1600
12:10 ao 12:25hs	Classificação OLD STOCK PRO + STREET
12:35 AB/ 12:40hs largada	2ª PROVA COPA JOY
13:20 AB/ 13:25hs largada	1ª PROVA GT SERIES CUP
14:35 às 15:05hs	3º Treino AMG CUP CLA + C300
15:10 às 15:40hs	4º Treino AMG CUP GT4
15:50 AB/ 15:55hs largada	1ª PROVA FORMULA VEE + EVO
16:35 às 16:45hs	Classificação AMG CUP GT4
16:45 às 16:55hs	Classificação AMG CUP CLA
16:55 às 17:05 hs	Classificação AMG CUP C300
17:10 AB/ 17:15hs largada	1ª PROVA OLD STOCK PRO + STREET

BRIEFING COM DIREÇÃO DE PROVA

	COPA JOY
	FÓRMULA DELTA
	FÓRMULA 1600/FÓRMULA EVO/FÓRMULA VEE
	MARCAS E PILOTOS/RACE CUP
	AMG CUP
	OLD STOCK PRO + STREET
	CLASSICOS DE COMPETIÇÃO

(*) Comparecimento ao **Briefing com Direção da Prova** é **OBRIGATÓRIO** a todos os pilotos inscritos, conforme **Art.24º** do Regulamento Desportivo do Campeonato Paulista de Automobilismo da FASP 2024.

DOMINGO, 26 de MAIO de 2026: Treinos e Provas;

07:00 às 07:30hs	TREINO Classif. RALLYE CLASSICOS DE COMPETIÇÃO
07:40 AB/ 07:45hs largada	1ª PROVA COPA FUSCA
08:20 AB/ 08:25hs largada	2ª PROVA FORMULA VEE + EVO
09:00 AB/ 09:05hs largada	2ª PROVA FORMULA 1600
09:45 AB/ 09:50hs largada	1ª PROVA AMG CUP BRASIL
10:30 AB/ 10:35hs largada	2ª PROVA COPA FUSCA
11:15 AB/ 11:20hs largada	2ª PROVA GT SERIES
12:30 AB/ 12:35hs largada	2ª PROVA FORMULA DELTA
13:55 AB/ 14:00hs largada	2ª PROVA AMG CUP BRASIL
14:45 AB/ 14:50hs largada	1ª PROVA MARCAS + RACE CUP
15:30 AB/ 15:35hs largada	PROVA RALLYE CLASSICOS DE COMPETIÇÃO
16:15 AB/ 16:20hs largada	2ª PROVA OLD STOCK
17:00 AB/ 17:05hs largada	2ª PROVA MARCAS + RACE CUP

Art.3º - **VISTORIA TÉCNICA:** Todos os veículos deverão estar vistoriados até 30 minutos antes do início de qualquer atividade de pista da categoria. É de responsabilidade do piloto/equipe providenciarem o abastecimento e vistoria em tempo hábil e estarem preparados para irem à pista nos horários previstos acima.