



3º Campeonato Rally Clássico - São Paulo – Temporada 2024 **Regulamento Particular de Prova** **2ª Etapa**

Organização: FASP – Federação de Automobilismo de São Paulo.

Promoção / Realização: ACE – Auto Classic Experience

Entidades e Autoridades da Prova:

Presidente FASP: Paulo Eneas Scaglione

Comissários Desportivos FASP: Ricardo Annunziato / Marcelo Levy

Diretor de prova: Marcos Leal Lanari Filho

Organização Técnica: José Anselmo Bettini

Secretaria de Prova: ACE – Auto Classic Experience

Cronometragem e Apuração: José Anselmo Bettini - Totem

Programação:

03/05/24 – sexta-feira – Abertura das inscrições.

17/05/24 – sexta-feira – 10:00 Hrs Abertura da Secretaria de prova

Motor Fast – Rua Pensilvânia 1272, Cidade Monções S.P.

17/05/24 - sexta-feira – 20:30 Hrs Briefing obrigatório on line

17/05/24 - sexta-feira – 22:30 Hrs Encerramento das Atividades

Largada:

18/05/2024 - Sábado - 2ª Etapa – Total aproximado 220 Km

Local: Restaurante Frango Assado – Rodovia dos Bandeirantes KM 34 – Caieiras S.P.

07h00 - Início das vistorias técnicas, secretaria de prova;

09h01 - Largada Técnica (Primeiro carro);

14h00 - Início previsto da chegada do 1º carro

15h30 - Início previsto da Divulgação dos resultados;

16h00 - Início previsto da Premiação e encerramento

Chegada:

Local: Churrascaria Estação Vinhedo – Vinhedo S.P.

Inscrições:

Inscrições e informações: www.rallyclassico.com.br

Instagram: @rallyhistoricosp

Categorias:

PRÉ-GUERRA: veículos originais fabricados até 1950

HISTÓRICOS – veículos originais fabricados entre 1951 até 1970.

SUPER COLECIONÁVEIS – veículos originais fabricados entre 1971 até 1980

CLÁSSICOS – veículos originais fabricados entre 1981 até 1990.

FUTUROS CLÁSSICOS - veículos originais fabricados entre 1991 até 2000.

SUPER TURISMO – veículos originais fabricados entre 2001 até 2014.

PRÓ – veículos originais fabricados até 1999.



Para todas as categorias será permitido o uso de cronômetros, GPS, GPS GLO e similares, Calculadoras, Tablets, Palmtops e similares, hodômetro original e aplicativos específicos de Rally por GPS

Categoria PRÓ – Somente para essa categoria, serão permitidos QUAISQUER tipos de Equipamentos. Ex: Totem Colosso Evo, Trip Totem, Compass, Sensor Blue, Nano Box, GPS GLO e similares.

Ordem de Largada:

A ordem de largada das categorias será: Categoria PRÓ, Históricos, Super Colecionáveis, Clássicos e Futuros Clássicos, Super Turismo e por último Pré Guerra, podendo haver inversão na ordem de largada caso necessário.

Caso algum veículo seja substituído de última hora saindo da ordem de largada da respectiva categoria por problemas mecânicos, o mesmo deverá largar por último, mantendo seu número original e não sendo penalizado por tal substituição.

A ordem de largada será definida conforme o ano de fabricação do veículo, os mais velhos largando na frente em suas respectivas categorias.

Haverá um intervalo de largada para cada competidor de 01 (um) minuto. Podendo ser alterado para intervalo de 30 segundos caso necessário.

Planilha:

Será distribuído 1 (um) livro de bordo por veículo para todas as categorias, podendo ser entregue no briefing da etapa ou 05 (cinco) minutos antes do horário de largada oficial de cada competidor.

ATENÇÃO: Confira a quantidade e a impressão das páginas da Planilha, a organização não se responsabilizará por reclamações após a largada.

A aferição oficial da prova será informada no Briefing da etapa.

As medições foram realizadas tomando como referência a coluna do veículo.

Planilha Eletrônica:

O aplicativo oficial será o Totem Full Rally disponível apenas para Tablets e Celulares Android.

Obs: O arquivo eletrônico com os dados do rally para o Totem Full Rally poderá ser fornecido através do site da Organização, no dia do Rally ou em canais informados no briefing.

A organização disponibilizará arquivos eletrônicos com os dados do rally para o aplicativo Full Rally Totem, mas não fornecerá instruções e informações de utilização

ATENÇÃO: A organização NÃO se responsabilizará por quaisquer problemas, divergências ou mau funcionamento que possam ocorrer com os aplicativos Totem Full Rally. Prevalecendo sempre as informações contidas na planilha de papel fornecida pela organização.

Sistema de apuração:

Será instalado nos veículos dos concorrentes, antes da largada, um ou mais equipamento(s) de rastreamento por satélite que será de uso obrigatório durante toda a prova e só poderá ser manipulado ou removido pela organização.

A responsabilidade pelo(s) equipamento(s) será do concorrente a partir do momento da instalação até a remoção por parte da organização ao final da prova.



O competidor ao assinar a ficha de inscrição assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s). O sistema de apuração está submetido ao Regulamento Técnico e Desportivo do 2º Campeonato Rally Clássico São Paulo temporada 2023 e aos seus eventuais adendos.

Premiação 2ª Etapa

Troféus do 1º ao 3º lugar para pilotos e navegadores melhores colocados na somatória de pontos perdidos na prova em todas as categorias.

Configuração da prova:

2ª Etapa: Aproximadamente 220 km

A prova passará pelos seguintes locais: Rodovia Bandeirantes, Rodovia Anhanguera, Campinas, Jaguariúna, Santo Antônio de Posse, Arcadas, Amparo, Morungaba, Itatiba, Caieiras, Valinhos e Vinhedo.

As distâncias oficiais serão divulgadas na planilha (livro de bordo).

Reclamações:

Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2024, da CBA. Regulamentação:

Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2024, ao regulamento Geral de Rally de Regularidade 2024 da CBA, ao Regulamento Geral do 2º Campeonato Rally Histórico – São Paulo (temporada 2024) e aos seus eventuais adendos, que porventura sejam emitidos e ao Código Nacional de Trânsito.

Responsabilidades:

Ao realizar a sua inscrição, o competidor concorda com o presente regulamento e assume todos os riscos da competição, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de qualquer acidente, independentemente do tipo ou natureza, que possa ocorrer antes, durante ou depois da prova.

O 3º Campeonato Rally Clássico São Paulo (Temporada 2024) tem:

Organização: ACE – Auto Classic Experience

Patrocinador: JS Obras e RF Muffler, Dream Car Museum, AGBadolato, AMF, Motul

Apoio: 455 Garage, JS Autos Antigos, Old is Cool Motors

São Paulo, 02 de Maio de 2024.

Marcos Leal Lanari Filho

Diretor de Prova